

TV YANSIMALARI

Tarih	Yayın Adı	Haber Başlığı	Haber Linki
18.04.2018	NTV - ANA HABER	TRAFİKTE 1 HAFTADA 7 SAAT GEÇİRİYORUZ	http://web.interpress.com/app/document/detail/1357471934/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473
19.04.2018	NTV - HABERLER	İSTANBUL'UN TRAFİK SORUNU	http://web.interpress.com/app/document/detail/1357522845/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473
19.04.2018	A HABER - AJANS YENİ GÜN	İSTANBUL'UN OTO RİTMİ ARAŞTIRMASI	http://web.interpress.com/app/document/detail/1357553121/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473
19.04.2018	A HABER - SABAH AJANSI	İSTANBUL'DA TRAFİK YOĞUNLUĞU	http://web.interpress.com/app/document/detail/1357575553/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473
19.04.2018	NTV - GÜNÜN İÇİNDEN	TRAFİK ÖMÜRDEN 3,5 YIL YİYOR	http://web.interpress.com/app/document/detail/1357679979/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473
22.04.2018	FOX - ÇALAR SAAT HAFTA SONU	İSTANBUL'DA YAŞAYANLAR HAYATLAININ 3,5 YILINI TRAFİKTE GEÇİRİYOR	http://web.interpress.com/app/document/detail/1358384843/4/4e95404c-957a-9701-a513-de133ccf4473

BASIN YANSIMALARI (ULUSAL)

Tarih	Yayın Adı	Haber Başlığı	Sayfa No	StxCm	Tiraj
01.04.2018	GAZETE HARBİ	VAPURDA İLK YARDIM EĞİTİMİ	7	34	50222
01.04.2018	ARTI EĞİTİM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	6	20	10000
09.04.2018	BT HABER	İSTİHDAMDA 'LOJİSTİK KÖYLERİ' ÖNEM KAZANACAK	24	59	9500
17.04.2018	SONSÖZ	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	8	92	3175
17.04.2018	POSTA	DGS'DE BAŞARI SAĞLADI	16	41	253550
18.04.2018	MİLLİYET	İSTANBUL TRAFİĞİ 3.5 YIL ÇALIYOR	3	82	130214
20.04.2018	SABAH	HINCAL ULUÇ – MASAL	17	251	303403
20.04.2018	HABERTÜRK	İSTANBUL TRAFİĞİ BİR İŞ GÜNÜ FAZLA MESAI YAPTIRIYOR	9	34	214432
20.04.2018	CUMHURİYET	HAYATIN 3 BUÇUK YILI TRAFİKTE	18	16	33920
20.04.2018	BİRGÜN	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	2	114	7817
21.04.2018	MİLAT	HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLDA GEÇİYOR	7	211	50684
28.04.2018	KARAR	HAVAALANININ İSTİHDAMI SİVİL HAVACILIKTAN	5	23	52797

30.04.2018	YENİ AKİT	SİVİL HAVACILARA MÜJDE	5	29	53732
------------	-----------	------------------------	---	----	-------

BASIN YANSIMALARI (YEREL - BÖLGESEL)

Tarih	Yayın Adı	Haber Başlığı	Sayfa No	StxCm	Tiraj
02.04.2018	BİZİM GAZETE	'LOJİSTİK KÖYLERİ' İSTİHDAM YARATACAK	5	83	5487
03.04.2018	İSTANBUL	'LOJİSTİK KÖYLERİ' İSTİHDAM YARATACAK	6	69	5356
04.04.2018	EGE TELGRAF	KİŞİLİK TİPİNE GÖRE METOD	12	25	3116
04.04.2018	BİZİM ANADOLU	KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM!	3	116	5412
05.04.2018	EGEMEN	TİPİNİZE BAKIP EĞİTİM VERİYORLAR	8	89	680
06.04.2018	YURT HABER	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	1	10	3500
10.04.2018	GAZETE DAMGA	BEYKOZ ZORU BAŞARDI	4	49	6474
10.04.2018	EGE TELGRAF	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 3'ÜNCÜ SIRAYA YERLEŞTİ	12	32	3116
12.04.2018	YURT HABER	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	5	39	3500
15.04.2018	EGE TELGRAF	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDE KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	12	33	3116

16.04.2018	EGE TELGRAF	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDE KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	12	35	3116
18.04.2018	YURT HABER	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	2	104	3500
20.04.2018	İSTANBUL	HAFTADA BİR MESAI YOLA GİDİYOR	1	32	5356
21.04.2018	EGEMEN	HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	4	75	680
21.04.2018	BİZİM ANADOLU	HAYATIMIZIN 3.5 YILI TRAFİKTE GEÇİYOR	4	249	5412
24.04.2018	BİZİM GAZETE	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	4	143	5487
24.04.2018	ADİYAMAN GÜNE BAKIŞ	İSTANBUL TRAFİK OTORİTMİ AÇIKLANDI: HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	7	90	2000
25.04.2018	YURT HABER	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	2	107	3500
29.04.2018	BİZİM ANADOLU	3. HAVALİMANI SİVİL HAVACILIĞI CAZİP ETTİ	3	251	5412
30.04.2018	İSTANBUL	3. HAVAALANININ İSTİHDAMI SİVİL HAVACILIKTAN	6	218	5356

PORTAL YANSIMALARI

Tarih	Portal Adı	Haber Başlığı	Haber Linki
02.04.2018	HABERTURIZM.COM	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	http://www.haberturizm.com/News/Gundem/02042018/Lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak.php
02.04.2018	GAZETEKRITIK.COM	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	http://www.gazetekritik.com/gunun-haberleri/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak/43764
02.04.2018	ULASTIRMA.COM.TR	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	http://www.ulastirma.com.tr/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak-95060h.htm
02.04.2018	ULASIMONLINE.COM	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	http://www.ulasimonline.com/demiryolu/100082/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak.html
02.04.2018	EKOvizyon.COM.TR	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	https://www.ekovizyon.com.tr/lojistik/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak
02.04.2018	HURRIYET.COM.TR	HER ÖĞRENCİYE FARKLI EĞİTİM HARİTASI	http://www.hurriyet.com.tr/egitim/her-ogrenciye-farkli-egitim-haritasi-40792352
03.04.2018	LOJISTIKNEWS.COM	LOJİSTİK KÖYLERİ İSTİHDAM YARATACAK	http://www.lojistiknews.com/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak/
04.04.2018	HAYATIMIZEGITIM.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.hayatimizegitim.com/genel/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim-h17740e.html
04.04.2018	EMLAKMAGAZIN.NET	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	https://www.emlakmagazin.net/onemli-haberler/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim/
04.04.2018	ADANAPOST.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.adanapost.com/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim-107809h.htm
04.04.2018	MARMARABASIN.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDE KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM HARİTASI BELİRLENİYOR	https://marmarabasin.com/universite/beykoz-universitesinde-kisilik-tipine-gore-egitim-haritasi-belirleniyor-54517.htm
04.04.2018	URFADABUGUN.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.urfadabugun.com/haber/112085/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim.html

04.04.2018	HABERMA.COM	KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.haberma.com/haber-n192858/
05.04.2018	OPTIMUSHABER.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.optimushaber.com/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim-379625h.htm
06.04.2018	HABERININTERNETI.COM	KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.haberinterneti.com/kisilik-tipine-gore-egitim-49879.html
06.04.2018	TASIMADUNYASI.COM	'LOJİSTİK KÖYLERİ' İSTİHDAM YARATACAK	http://www.tasimadunyasi.com/lojistik/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak-h4565.html
08.04.2018	7-24HABERCI.COM	MUTLULUĞUN FORMÜLÜ GÜNEŞ IŞIĞINDA SAKLI	http://www.7-24haberci.com/mutlulugun-formulu-gunes-isiginda-sakli/80671/
09.04.2018	SEKTORANKARA.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.sektorankara.com/oku-27716h.htm
09.04.2018	HAYATIMIZEGITIM.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ ÖĞRENCİLERİNİN DGS BAŞARISI	http://www.hayatimizegitim.com/genel/beykoz-universitesi-ogrencilerinin-dgs-basarisi-h17781e.html
09.04.2018	EGETELGRAF.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 3'ÜNCÜ SIRAYI YERLEŞTİ	http://www.egetelgraf.com/beykoz-universitesi-3uncu-sirayi-yerlesti/
09.04.2018	ADANAPOST.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.adanapost.com/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu-108118h.htm
09.04.2018	ADAGAZETESI.COM.TR	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	https://www.adagazetesi.com.tr/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu.html
09.04.2018	MARMARABASIN.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	https://marmarabasin.com/universite/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu-55085.htm
09.04.2018	ISTANBULTIMES.COM.TR	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.istanbultimes.com.tr/beykoz/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu-h40983.html
09.04.2018	URFAHABERLERI.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	https://www.urfahaberleri.com/haber/9140/oku/

09.04.2018	GAZETEKRITIK.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.gazetekritik.com/amp/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu/44416
09.04.2018	ISKURNET.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.iskurnet.com/ozel-haber/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu-h4519.html
09.04.2018	OPTIMUSHABER.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.optimushaber.com/beykoz-universitesi-165-yuksekogretim-kurumu-arasinda-3uncu-379702h.htm
10.04.2018	ADAGAZETESI.COM.TR	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	https://www.adagazetesi.com.tr/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim.html
10.04.2018	GOKYUZU HABERCI.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.gokyuzuhaberci.com/haber.php?id=42837
10.04.2018	TURKIYETURIZM.COM	'LOJİSTİK KÖYLERİ' İSTİHDAM YARATACAK	http://www.turkiyeturizm.com/lojistik-koyleri-istihdam-yaratacak-55413h.htm
10.04.2018	TANIKGAZETESI.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://tanikgazetesi.com/beykoz-universitesinden-kisilik-tipine-gore-egitim/
10.04.2018	EGEMENGZT.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ 165 YÜKSEKÖĞRETİM KURUMU ARASINDA 3'ÜNCÜ	http://www.egemengzt.com/haber-haberi-21698.html
11.04.2018	MARASNEWS.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.marasnews.com/beykoz-universitesi-nden-kisilik-tipine-gore-egitim/29175/
14.04.2018	EGETELGRAF.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.egetelgraf.com/beykoz-universitesinde-kisilik-tipine-gore-egitim/
15.04.2018	EGETELGRAF.COM	BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'NDEN KİŞİLİK TİPİNE GÖRE EĞİTİM	http://www.egetelgraf.com/beykoz-universitesinde-kisilik-tipine-gore-egitim-2/
17.04.2018	POSTA.COM.TR	DGS'DE BAŞARI SAĞLADI	http://www.posta.com.tr/dgs-de-basari-sagladi-haberi-1406321
17.04.2018	F5HABER.COM	DGS'DE BAŞARI SAĞLADI	https://www.f5haber.com/posta/dgs-de-basari-sagladi-haberi-6794607/

18.04.2018	SONSAYFA.COM	İSTANBULLULARI HAYATTAN BEZDİREN ÇİLE	http://www.sonsayfa.com/Haberler/Guncel/Istambul-lulari-hayattan-bezdiren-cile-312882.html
18.04.2018	MILLİYET.COM.TR	İSTANBUL TRAFİĞİ 3.5 YIL ÇALIYOR!	http://www.milliyet.com.tr/istanbul-trafigi-3-5-yil-caliyor--gundem-2650165/
18.04.2018	GUNDEM.ME	İSTANBUL TRAFİĞİ 3.5 YIL ÇALIYOR!	http://www.gundem.me/detail/?id=3426937
18.04.2018	OTOMOBİLSAYFASI.COM	BU TRAFİK İNSAN ÖMRÜNDEN 3.5 YIL ÇALIYOR	http://www.otomobilsayfasi.com/haber/bu-trafik-insan-omrunden-35-yil-caliyor/1297835
18.04.2018	UCANKUS.COM	İSTANBULLULAR HAYATLARININ 3.5 YILINI ŞEHİR TRAFİĞİNDE YAŞIYOR	https://www.ucankus.com/detay/375863/istanbul-lular-hayatlarinin-3-5-yilini-sehir-trafiginde-yasiyor
18.04.2018	GAZETE MANİFESTO.COM	İSTANBUL'DA TRAFİK ÖMRÜMÜZDEN 3,5 YIL ÇALIYOR	http://gazetemanifesto.com/2018/04/18/istanbul-da-trafik-omrumuzden-35-yil-caliyor/
19.04.2018	YAPI.COM.TR	AKADEMİSYENLER İSTANBUL TRAFİĞİNİ İNCELEDİ	http://www.yapi.com.tr/haberler/akademisyenler-istanbul-trafigini-inceledi_165090.html
19.04.2018	SOZCU.COM.TR	İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAİ YOLA GİDİYOR	https://www.sozcu.com.tr/2018/ekonomi/istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-2360380/
19.04.2018	AJANSNET.NET	İSTANBUL TRAFİĞİNDE HARCANAN SÜRE MESAİYE EŞİT	http://ajansnet.net/istanbul-trafiginde-harcanan-sure-mesaiye-esit/
19.04.2018	AKITHABER.COM	AKADEMİSYENLER 5 YIL BOYUNCA İSTANBUL TRAFİĞİNİ İNCELEDİ... ORTA VE UZUN VADEDE KAYIPLAR RAPORLANDI	http://www.akithaber.com/oku_h7347795.html
19.04.2018	TURKISH.SHAFAGNA.COM	AKADEMİSYENLER 5 YIL BOYUNCA İSTANBUL TRAFİĞİNİ İNCELEDİ... ORTA VE UZUN VADEDE KAYIPLAR RAPORLANDI	http://turkish.shafaqna.com/TR/TR/3528500

19.04.2018	CUMHURİYET.COM .TR	AKADEMİSYENLER 5 YIL BOYUNCA İSTANBUL TRAFİĞİNİ İNCELEDİ... ORTA VE UZUN VADEDE KAYIPLAR RAPORLANDI	http://www.cumhuriyet.com.tr/haber/turkiye/960778/Akademisyenler_5_yil_boyunca_istanbul_trafigini_inceledi..._Orta_ve_uzun_vadede_kayiplar_raporlandi.html
19.04.2018	HABERLERDE NEVAR.COM	AKADEMİSYENLER 5 YIL BOYUNCA İSTANBUL TRAFİĞİNİ İNCELEDİ... ORTA VE UZUN VADEDE KAYIPLAR RAPORLANDI	https://www.haberlerdenevar.com/haberdetay/7098262/Akademisyenler-5-yil-boyunca-Istanbul-trafigini-inceledi-Orta-ve-uzun-vadede-kayiplar-raporlandi-haberi
19.04.2018	TOPLUMSAL.COM. TR	İSTANBUL'UN TRAFİĞİ AKADEMİSYENLERE KONU OLDU...	https://www.toplumsal.com.tr/gundem/istanbul-un-trafigi-akademisyenlere-konu-oldu-h20858.html
19.04.2018	ARTI49.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.arti49.com/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-1148334h.htm
19.04.2018	HURRIYET.COM.TR	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.hurriyet.com.tr/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yol-40810555
19.04.2018	GAZETESER.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.gazeteses.com/ekonomi/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-h908527.html
19.04.2018	GAZETERIZE.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.gazeterize.com/ekonomi/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-h13694715.html
19.04.2018	AYDINSES.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.aydinses.com/ekonomi/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-h1180617.html
19.04.2018	NETMEDYA.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.netmedya.com/?sayfa=haber&id=10772299
19.04.2018	HABERLER.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.haberler.com/rapor-istanbul-da-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-10772299-haberi/
19.04.2018	GAZETEYENIYUZYL .COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.gazeteyeniyuzyl.com/ekonomi/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-h29675.html

19.04.2018	SONDAKIKI.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.sondakika.com/haber/haber-rapor-istanbul-da-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-10772299/
19.04.2018	CNNTURK.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.cnnturk.com/yurttan-haberler/istanbul/rapor-istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor
19.04.2018	HABERLERDE NEVAR.COM	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.haberlerdenevar.com/haberdetay/7100970/Rapor-Istanbulda-haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-haberi
19.04.2018	ENSONHABER.COM	İSTANBUL TRAFİĞİNDE HARCANAN SÜRE MESAIYE EŞİT	http://www.ensonhaber.com/istanbul-trafiginde-harcanan-sure-mesaiye-esit.html
19.04.2018	YENIAKIT.COM	TRAFİKTE HARCANAN VAKİT MESAIYE EŞİT!	https://www.yeniakit.com.tr/haber/trafikte-harcanan-vakit-mesaiye-esit-451119.html
19.04.2018	KULVAR.COM.TR	RAPOR: İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.kulvar.com.tr/gundem/haberi/14116
19.04.2018	PATRONLAR DUNYASI.COM	İSTANBUL'DA ZAMANIN YÜZDE 67'Sİ TRAFİKTE GEÇİYOR	http://www.patronlardunyasi.com/haber/Istanbul-da-zamanin-yuzde-67-si-trafikte-geciyor/204324
19.04.2018	FISILTIMEDYA HABER.COM	İSTANBUL TRAFİĞİNDE HARCANAN SÜRE MESAIYE EŞİT	http://www.fisiltimedyahaber.com/istanbul-trafiginde-harcanan-sure-mesaiye-esit.html
19.04.2018	POSTA.COM.TR	İSTANBUL'DA YAŞAYANLAR HAYATLARININ 3.5 YILINI TRAFİKTE GEÇİRİYOR!	http://www.posta.com.tr/istanbul-da-yasayanlar-hayatlarinin-3-5-yilini-trafikte-geciriyor-haberi-1407765
19.04.2018	F5HABER.COM	İSTANBUL'DA YAŞAYANLAR HAYATLARININ 3.5 YILINI TRAFİKTE GEÇİRİYOR!	https://www.f5haber.com/posta/istanbul-da-yasayanlar-hayatlarinin-35-yilini-haberi-6800331/
19.04.2018	GUNDEM.ME	İSTANBUL'DA HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.gundem.me/detail/?id=3432205
20.04.2018	YENISOLUK.COM	İSTANBUL TRAFİK OTORİTMİ AÇIKLANDI: HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://yenisoluk.com/istanbul-trafik-otoritmi-aciklandi-haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor/

20.04.2018	SABAH.COM.TR	HINCAL ULUÇ – MASAL!..	https://www.sabah.com.tr/yazarlar/uluc/2018/04/20/masal
20.04.2018	KARNAVAL.COM	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR!	https://karnaval.com/yasam/haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor-19-516008-haber
20.04.2018	CINARINSESI.COM	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.cinarinsesi.com/haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor-147087h.htm
20.04.2018	ADAGAZETESI.COM.TR	İSTANBUL TRAFİK OTORİTMİ AÇIKLANDI: HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.adagazetesi.com.tr/istanbul-trafik-otoritmi-aciklandi-haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor.html
20.04.2018	BIRGUN.NET	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://www.birgun.net/haber-detay/haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor-212862.html
20.04.2018	ARTUKLUHABER.COM	HAFTADA KAÇ SAATİMİZ TRAFİKTE GEÇİYOR?	http://www.artukluhaber.net/haber-oku-35624.html
20.04.2018	MANSETX.COM	İSTANBUL TRAFİK OTORİTMİ AÇIKLANDI	http://www.mansetx.com/guncel/istanbul-trafik-otoritmi-aciklandi-h128111.html
20.04.2018	ILKHA.COM	HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://ilkha.com/haber/74608/haftada-bir-gunluk-mesai-yola-gidiyor
20.04.2018	DOGRUhaber.COM.TR	HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	https://dogruhaber.com.tr/haber/290724-oku/
20.04.2018	URFAHABERLERI.COM	YAPILAN ARAŞTIRMALARA GÖRE BİR GÜNLÜK MESAI YOLLARDA GİDİYOR	https://www.urfahaberleri.com/haber/9451/oku/
20.04.2018	GOKYUZUhaberCI.COM	HAFTADA BİR GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.gokyuzuhaberci.com/haber.php?id=42956
22.04.2018	OTOAKTUEL.NET	İSTANBUL'DA HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.otoaktuel.net/istanbulda-haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor.html
22.04.2018	OPTIMUSHABER.COM	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.optimushaber.com/haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor-379958h.htm
23.04.2018	7-24HABERCI.COM	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.7-24haberci.com/haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor/80782/
23.04.2018	OLAYBURSA.COM	HAFTADA 1 GÜNLÜK MESAI YOLA GİDİYOR	http://www.olaybursa.com/haftada-1-gunluk-mesai-yola-gidiyor-230936h.htm

30.04.2018	EGEPLAY.COM	3'ÜNCÜ HAVAALANI'NİN İSTİHDAMI HAVACILIK BÖLÜMLERİNDEN	http://www.egeplay.com/3uncu-havaalaninin-istihdami-sivil-havacilik-bolumlerinden-13590h.htm
30.04.2018	EGEHAKIMIYET.COM	3'ÜNCÜ HAVAALANI'NİN İSTİHDAMI HAVACILIK BÖLÜMLERİNDEN	http://www.egehakimiyet.com/3uncu-havaalaninin-istihdami-sivil-havacilik-bolumlerinden-14372h.htm
30.04.2018	GUNAYDINALIAGA.COM	3'ÜNCÜ HAVAALANI'NİN İSTİHDAMI HAVACILIK BÖLÜMLERİNDEN	http://www.gunaydinaliaga.com/3uncu-havaalaninin-istihdami-sivil-havacilik-bolumlerinden-25756h.htm
30.04.2018	YENIAKIT.COM.TR	SİVİL HAVACILARA MÜJDE	https://www.yeniakit.com.tr/haber/sivil-havacilara-mujde-456691.html

ULUSAL YAYINLAR

GAZETE HARBİ
GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Yayın Tarihi : 01.04.2018
Sayfa : 7
Tiraj: 50222
StxCm : 34



Vapurda ilk yardım eğitimi

► **"İLK Yardım Öğren Hayat Kurtar"** sloganıyla Eminönü-Kadıköy vapur hattında gerçekleştirilen etkinlikle, yolculara gün boyu uygulamalı basit ilk yardım eğitimi verilecek.

Acil Tıp Teknisyenleri ve Teknikerleri Paramedik Derneği (ATTDER), **Beykoz Üniversitesi**, Özel Haseki Sağlık Koleji ve Şehir Hatları Genel Müdürlüğü tarafından 22-28 Mart Acil Tıp Teknisyeni ve Paramedik Haftası dolayısıyla Eminönü-Kadıköy vapur hattında etkinlik düzenlendi.

Vapurdaki yolculara basit ilk yardım eğitiminin verildiği etkinlik, gün boyu sürecek.

ATTDER Mevzuat ve Basın Komisyonu Başkanı Temel Kılınçlı, etkinliği, bireylere ilk yardımın önemini anlatmak amacıyla düzenlediklerini söyledi.

İlk yardımın önemi hakkında farkındalık oluşturmayı amaçladıklarını belirten Kılınçlı, "İnsanlara ilk yardım konusunda bilgilendirmeyi hedefliyoruz. Neden ilk yardım? Çünkü acil tıbbi müdahaleler profesyonel ekipler tarafından yapılmakta. İlk yardım ise profesyonel olmayan, belirli bir eğitim almış bir birey tarafından yapılmakta. Ancak oldukça önemli. Basit ama hayat kurtaran bilgilerle insanları çok basit müdahalelerle yaşatabilirsiniz. İlk yardımı biliyorsanız insanı yaşatırsınız ancak bilmiyorsanız, ilk yardım bilginiz yoksa, insanların ölümlünü seyredersiniz" diye konuştu.

► BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'nden kişilik tipine göre eğitim

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir



öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen **Beykoz Üniversitesi**; 'eleştirel düşünebilme'den 'girişimciliğe' kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi

kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.

► Fındıklı Rotary Kulübü'nden NAZMI ARIKAN'a Meslekte Üstün Hizmet Ödül

Istanbul Fındıklı Rotary Kulübü, Fen Bilimleri Eğitim Kurumları'nın kurucusu Nazmi Arıkan'a eğitim adına yaptığı büyük hizmetlerden dolayı Meslekte Üstün Hizmet Ödülü verdi. Point Hotel Barbaros'ta gerçekleştirilen ödül töreninde, Nazmi Arıkan'ın ödüle gerekçe olan eğitim hizmetleri ve biyografisi okundu. İstanbul Fındıklı Rotary Kulübü Dönem Başkanı Arzu N. Alpagut, "Bizler dünya ülkeleri arasında iyi niyet ve anlayışı karşılıklı olarak geliştirerek, barışa ve barış halinin kökleşmesine katkıda bulunan ender sivil toplum örgütlerinden Rotary'nin üyeleriyiz. Çalışmalarıyla



meslekte yüksek ahlaki değerlerin yaygınlaşmasını teşvik eden, özellikle de genç meslek sahiplerini yüreklendiren Nazmi Arıkan, yaptığı çalışmalarla hem meslektaşlarına hem de bizlere örnek oldu." diye konuştu. Ödülü alan Nazmi Arıkan yaptığı konuşmada kendisiyle ilgili söylenen övgü dolu sözlerle ilgili olarak "Burayı büyük bir aile olarak görüyorum. Ancak bu sözlerle layık değilim, keşke hak etsem. artı eğitim Dergisi beni geçtiğimiz yıl Yaşam Boyu Eğitim Ödülü ile ödüllendirdi. Siz de bu kıymetli ödülü verdiniz. Bunun anlamı 'bu piyasadan çek git' oluyor. Ben de çekileceğim" dedi.

► BEYKOZ ÜNİVERSİTESİ'nden kişilik tipine göre eğitim

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen Beykoz Üniversitesi; 'eleştirel düşünme'den 'girişimcilik'e kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.



► TORONTO ÜNİVERSİTESİ'nden MEKTEBİM öğrencilerine davet

Kanada'nın Ontario Bölgesinde bulunan, Toronto Üniversitesi ile ortaklık anlaşması olan ve eğitim sisteminde dünya çapındaki başarılarıyla bilinen Columbia Internatioanl Collage'in kurucusu Mr. Clement Chan ve Toronto Üniversite'sine geçiş programlarını

detaylandırmak amacıyla Toronto Üniversitesi Öğrenci Alım Direktörü Mr. Ken Withers Mektebim Genel Merkezi'ni ziyaret etti. Okul ve eğitim sistemlerini anlatmak, yeni ortaklık projeleri geliştirmek üzere Mektebim Kurucusu Ümit Kalko ile bir araya gelen yetkililer, Columbia Internatioanl Collage'a ve sonrasında Toronto Üniversitesi'ne Türkiye'den daha fazla öğrenci almak istediklerini belirterek, Türk öğrencilerinin Toronto Üniversitesi'nde gösterdikleri disiplinli çalışmalarından, zekâlarından ve saygılı davranışlarından çok etkilendiklerini ve kapılarının Türk öğrencilere sonuna kadar açık olduğunu dile getirdiler.



► 50.YIL KAMPÜSÜ DÜNYA İLE YARIŞACAK

Bünyesinde Ankara'nın ilk Fen ve Teknoloji Lisesinin de olacağı, anaokulu, ilkök, ortaokul ve Anadolu lisesi kademelerinden oluşan olan Bahçeşehir Koleji 50. yıl kampüsü düzenlenen programda tanıtıldı. Programda konuşan Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Başkanı Enver Yücel, "Ankara'daki bu kampüs dünya ile yarışacak" dedi. Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Başkanı Enver Yücel ise, 50 yıldır aralıksız, aklın ve bilimin ışığında, Türkiye Cumhuriyeti'nin temellerini oluşturan değerler üzerinde giderek 50. yıla geldiklerini söyledi. Konuşmaların ardından eğitime verdiği desteklerden dolayı Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Başkanı Enver Yücel, Başarı Yatırımlar Yönetim Kurulu Başkanı İrfan Tufan Karaoğlu'na Ankara 50. Yıl Kampüsü inşaatına gösterdikleri destek için teşekkür plaketi verdi.



İstihdamda 'Lojistik köyleri' önem kazanacak

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü ile işbirliği yapan **Beykoz Üniversitesi**, demiryollarında kaza ve olaylara neden olan etkenler ve bu etkenlerin en aza indirilmesi konusunda 'Raylı Sistemlerde Kaza/ Olay Farkındalık Çalıştayı' düzenledi. **Beykoz Üniversitesi** Kavacak Rektörlük Yerleşkesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen çalıştaya üniversite yönetimi, öğretim üyeleri, öğrenciler, TCDD yönetici ve görevlilerinin yanı sıra STK'lar ve Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Lisesi Raylı Sistemler Bölümü öğrencileri katıldı. Raylı sistemler üzerine eğitim alan öğrencilerin, mezun olduktan sonra iş bulma kaygısı taşımamaları amacıyla

konuşmasında TCDD'nin 2023 yılı vizyonunu paylaşan TCDD 1. Bölge Müdürü Nihat Aslan, yapım aşamasındaki projeler ve istihdam yaratacak 'Lojistik köyleri' hakkında bilgiler verdi. TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı Halil Korkmaz ise TCDD'nin yakın planda demiryolları hatlarını artırarak, diğer gelişmiş dünya ülkelerinde kullanılan demiryolu ulaşımına ve harcanan yatırımlara ulaşmayı hedeflediğini belirtti. Haydarpaşa Tren Garı restorasyonu hakkında bilgiler veren Korkmaz, 2018 sonunda garın tekrar kullanıma açılabilceğinin müjdesini verdi. Demiryollarında emniyet sisteminin işleyişini ve bu sistemin önemini anlatan TCDD 1. Bölge Müdürlüğü



Demiryolu Emniyeti Risk Yönetimi Müdürü Cemal Yaşar Tangül ise seferlerin zamanında yapılmasından enerji verimliliğine birçok alanda emniyet sisteminin faydalarından söz etti. Kaza/ olay sebeplerinin teknik, organizasyonel, kurum dışı, doğal afet ve kurum personeli gibi birçok nedenden kaynaklanabileceğini belirten Tangül, çalıştayı sonuçlarına göre alınabilecek önlemleri konuşup, bunlar üzerine çalışılacağını vurguladı.

Netcad'de üst düzey atama



Mekânsal içerikli mühendislik yazılım ürün ve hizmetleriyle alanında Türkiye'nin önde gelen kuruluşlarından Netcad, Yazılım ve Ar-Ge departmanını Yusuf Karancı'ya emanet etti. Firmada CTO olarak göreve başlayan Yusuf Karancı, 1999 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Elektrik ve Elektronik Mühendisliği

Bölümü'nde eğitimini tamamladı. Profesyonel kariyerine Aselsan'da Proje Mühendisi olarak başlayan Karancı, ardından yazılım uzmanı olarak IBTECH'de farklı teknik ve idari pozisyonlarda ana bankacılık mimari ekiplerinde ve veri ambarı ekiplerinde kariyerine devam etti. Bu kariyer sürecinde 2015 yılında Sabancı Üniversitesi'nde Executive MBA bölümünü tamamladı. Mart 2018 itibarıyla kariyerine Netcad Yazılım'da CTO olarak devam edecek olan Yusuf Karancı, firmanın Ar-Ge, yazılım ve test ekiplerinin başında yer alacak.

AloTech'in yeni Satış Direktörü Özkale oldu



2012 yılından bu yana bulut tabanlı çağrı merkezi sağlayıcısı olarak faaliyet gösteren AloTech'te Satış Direktörlüğü görevini Hüseyin Özkale üstlendi. Özkale, şirketin iş geliştirme ve satış faaliyetlerinin yönetimi ve stratejilerinin geliştirilmesi alanlarında çalışmalarını yürütecek. 2011'de

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Elektrik-Elektronik Fakültesi Telekomünikasyon Mühendisliği bölümünden mezun olan Özkale, aynı üniversitede aynı bölüm üzerinde yüksek lisansına devam ediyor. Özkale, aynı zamanda 2014 yılında Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden mezun oldu. Çalışma hayatına Empatel Telekom Hizmetleri'nde teknik destek mühendisi olarak başlayan Özkale, ardından Hedefix Teknoloji'de proje mühendisi olarak görev yaptı. 2012'de Satış Direktörü olarak İsnat Telekomünikasyon Hizmetleri'nde göreve başlayan Özkale, 5 yıl aynı görevi sürdürdü ve 19 Mart 2018 itibarıyla AloTech'in Satış Direktörü oldu.

PWN İstanbul yeni Yönetim Kurulu'nu seçti

Kadınların ve erkeklerin iş hayatında birlikte büyümelerini, kadınların iş hayatına girmelerini, iş hayatında kalmalarını ve liderler olarak yükselmelerini sağlamak misyonuyla faaliyetlerini sürdüren PWN İstanbul (Profesional Women's Network) 3. Dönem Yönetim Kurulu'nu seçti. Üç üyeli Genel Kurul ile PWN İstanbul'un Kurucu Üyesi ve üç dönemdir Yönetim Kurulu'nda olan Aylin Satun Olşun, PWN İstanbul Yönetim Kurulu Başkanlığı'na getirildi. Eş Başkanlığa ise Yıldız Özkan atandı. Yönetim Kurulu Üyeliği'ne seçilen üyelerin görevleri ise şöyle oldu: Ebru Özen – CFO – Mentörlük ve Teknoloji Sorumlusu, Tuba Çetin – Genel Sekreter – Çalışma Gruplarından Sorumlusu, Alpan Yazar – Cinsiyet Dengeli Liderlikten Sorumlusu, Çiğdem Güler – Pazarlama ve Bireysel Üyelerden Sorumlusu ve Ayşe Kırımlı – Çeşitlilik ve Diğer Sivil Toplum Kuruluşlarından Sorumlusu.

Kadın çalışana hak ettiği değeri veren kazanır!



Great Place To Work Enstitüsü; Best Workplaces for Women araştırmasının sonuçlarını açıkladı. 400 bin kadın çalışanın katıldığı araştırma, kadınların iş hayatındaki rolüne yönelik önemli verileri içeriyor. Liderlik, saygı, hakkaniyet, gelişim olanakları ve kişisel destek gibi faktörlerin değerlendirildiği ve en az elli kadın çalışanın istihdam edildiği şirketlerin yer aldığı araştırmaya göre, en iyi işveren şirketlerindeki kadın çalışanların yüzde 95'i şirketlerine güven duyuyor. Great Place to Work İletişim ve Pazarlama Müdürü Volkan Tarsus, iş hayatı ve sosyal yaşamda kadınların eşit muamele görmesi, daha güçlü olması ve daha iyi şartlarda varlık göstermesi için

çalışan GittiGidiyor Women's Initiative Network'un (WIN) düzenlediği panele katıldı. Tarsus, "Kendilerini şirketin bir parçası olarak gören kadın çalışanlar, kurumlarında uzun vadeli gelecek planı yapmaya 5 kat daha yatkın. Türkiye'deki şirketlerde bu oran 6,8 kate yükseliyor. Ayrıca kadınlar tarafından 'mükemmel bir işyeri' olarak tanımlanan işyerlerinde, çalışma ortamındaki insani ilişkiler de olumlu yönde gelişiyor. Çalışanlarına ayırım yapmadan davranan şirketler, çalışan verimliliğini artırırken, ekonomik performanslarını yükseltiyor ve rekabette öne geçiyor" bilgisini verdi. Tarsus, sözlerine şöyle devam etti: "2017'de açıkladığımız Türkiye'nin En İyi İşverenleri listesinde yer alan 22

şirkette çalışan kadınların yüzde 87'si çalışanlara cinsiyetine bakılmaksızın adil davranıldığı konusunda hemfikir. Bu işyerlerinde çalışan her 5 kadından 4'ü işyerinde 'kendi' olabildiğini söylüyor. 'Başkalıma burada çalıştığımı söylemekten gurur duyuyorum' diyenlerin oranı yüzde 86. 100 kadın çalışandan 72'si yöneticilerin kendilerine insan olarak değer verdiklerini ve onları sadece işgücü olarak görmediklerini ifade ediyor. Araştırma bulguları, Y kuşağının iş değiştirme olasılığının X kuşağına göre 3 kat daha fazla olduğunu gösteriyor. Araştırmada, çalışanlar arasında eşitliğin sağlanmasında belirleyici bir faktör olan güven duygusunun Y kuşağının daha fazla etkilendiği ortaya çıktı. Buna göre; Y nesli için deneyimler, onlara verilen unvan ve sözlerden daha inandırıcı. Bu nesil, yöneticilerin iş-yaşam dengesinden ya da yönetimin şeffaflığından söz etmelerini değil, bu değerleri günlük çalışma deneyimlerinde görmeyi talep ediyor. Bu taleplerin karşılandığı işyerlerinde Y kuşağı, çeviklik ve yenilikçilik konularında 8 kat daha verimli oluyor."

İstihdamda 'Lojistik köyleri' önem kazanacak

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü ile işbirliği yapan Beykoz Üniversitesi, demiryollarında kaza ve olaylara neden olan etkenler ve bu etkenlerin en aza indirilmesi konusunda 'Raylı Sistemlerde Kaza/ Olay Farkındalık Çalıştay'ı düzenledi. Beykoz Üniversitesi Kavacık Rektörlük Yerleşkesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen çalışmaya üniversite yönetimi, öğretim üyeleri, öğrenciler, TCDD yönetici ve görevlilerinin yanı sıra STK'lar ve Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Lisesi Raylı Sistemler Bölümü öğrencileri katıldı. Raylı sistemler üzerine eğitim alan öğrencilerin, mezun olduktan sonra iş bulma kaygısı taşımamaları amacıyla

konusunda TCDD'nin 2023 yılı vizyonunu paylaştıran TCDD 1. Bölge Müdürü Nihat Aslan, yapım aşamasındaki projeler ve istihdam yaratacak 'Lojistik köyleri' hakkında bilgiler verdi. TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı Halil Korkmaz ise TCDD'nin yakın planda demiryolları hatlarını artırarak, diğer gelişmiş dünya ülkelerinde kullanılan demiryolu ulaşımına ve harcanan yatırımlara ulaşmayı hedeflediğini belirtti. Haydarpaşa Tren Garı restorasyonu hakkında bilgiler veren Korkmaz, 2018 sonunda garın tekrar kullanımına açılacağına müjdesini verdi. Demiryollarında emniyet sisteminin işleyişini ve bu sistemin önemini anlatan TCDD 1. Bölge Müdürlüğü



Demiryolu Emniyeti Risk Yönetimi Müdürü Cemal Yaşar Tangül ise seferlerin zamanında yapılmasından enerji verimliliğine birçok alanda emniyet sisteminin faydalarından söz etti. Kaza/ olay sebeplerinin teknik, organizasyonel, kurum dışı, doğal afet ve kurum personeli gibi birçok nedenden kaynaklanabileceğini belirten Tangül, çalıştayın sonuçlarına göre alınabilecek önlemleri konuşup, bunlar üzerine çalışılacağını vurguladı.

SONSÖZ

HAFTADA 6 GÜN ULUSAL GAZETE

ANKARA

SİYASİ

Yayın Tarihi : 17.04.2018

Sayfa : 8

Tiraj: 3175

StxCm : 92

Beykoz Üniversitesi 165 Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü



Beykoz Üniversitesi'nin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü oldu.

Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (ÖSYM), 2017 Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Değerlendirme Raporu'nu açıkladı. Güçlü akademik kadrosu, uygulamalı ve kişiye özel eğitim programları ile kurulduğu günden bugüne kısa sürede fark yaratmayı başaran Beykoz Üniversitesi, raporda yüzde 79,2 yerleşme oranı ile büyük bir başarıya imza attı. Üniversitenin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Beykoz Üniversitesi böylece 165 Devlet ve Vakıf Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü sırada yer alarak eğitim kalitesini de kanıtlamış oldu.

[SONSÖZ SİZİM]

AKADEMİ BEYOĞLU AÇILIYOR



İSTANBUL, (DHA) - Beyoğlu'nda hayata geçirilen "Okulda Buluşalım" Projesi ile okulların sorunları yerinde çözülme kavuşturulmaya çalışılacak. Öğrencilerin eğitimlerine katkı sunacak çeşitli projeler geliştirilirken Beyoğlu Belediyesi, içinde profesyonel yazılım kurslarının yer alacağı 'Akademi Beyoğlu' projesini öğrencilerin hizmetine sunacak.

Kabataş Meslek Lisesi'ni ziyaret ederek öğrencilerle bir araya gelen Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan, 'Akademi Beyoğlu' projesini açıkladı. Demircan, "Beyoğlu Belediyesi olarak İmam Adnan Sokak'ta bir mekân açıyoruz. Akademi Beyoğlu. Bunun bir katı tamamen yazılım için ayrılıyor. Profesyonel yazılımcılık kursları açacağız. Gençlerimizin kesinlikle tamamlayıcı unsur olarak bu tip mekânlarda ek dersleri tercih etmemizi tavsiye ediyorum. Çünkü gelecek burada."

ek dersleri tercih etmemizi tavsiye ediyorum" şeklinde konuştu.

Öğrencilere, Yazılım Kurslarına katılma tavsiyesinde bulunan Demircan, konuşmasına şu sözlerle devam etti: "İçinde bulunduğumuz bu Dijital Çağ'da büyük şirketler yazılımlarla otomasyonlarla yönetiliyor. Benim sizlere tavsiyem; eğer Yazılım Kursları ile destek alabilirsiniz gelecekte idareyi yazılımlarla yönetileceği bu dünyada kendinize eşsiz bir alan açabilirsiniz. Bu anlamda Beyoğlu Belediyesi olarak İmam Adnan Sokak'ta bir mekân açıyoruz. Akademi Beyoğlu. Bunun bir katı tamamen yazılım için ayrılıyor. Profesyonel yazılımcılık kursları açacağız. Gençlerimizin kesinlikle tamamlayıcı unsur olarak bu tip mekânlarda ek dersleri tercih etmemizi tavsiye ediyorum. Çünkü gelecek burada."

Kalp sağlığı için 7 altın kural

İSTANBUL, (DHA) - Kalp Sağlığı Haftası kapsamında Esenler Belediyesi'nde bir seminer veren kardiyoloji uzmanı Doç. Dr. Gamze Babur Güler, insanların kalp sağlığını korumalarının büyük ölçüde kendi elinde olduğunu ve 7 altın kuralı olduğunu söyledi.

Esenler Belediyesi Sağlık İşleri Müdürlüğü'nün organize ettiği 'Kalp Hastalıkları ve Korunma Yöntemleri' konulu seminer, Esenler Belediyesi Konferans Salonu'nda yapıldı. Belediye personelinin katıldığı konferansta Doç. Dr. Gamze Babur Güler kalp sağlığını korumanın ipuçlarını verdi.

7 ALTIN KURAL

Artık insan ömrünün 100 yıl olmasının öngörüldüğünü belirten Güler, "Peki biz bu ömre ulaşabilir miyiz? Kalp sağlığımız nasıl korunabilir?" sorusuna, "Hekim sizin yaşınıza, cinsiyetinize, ale hikayenize hiç bir şey yapamaz. Bunları değiştiremezsiniz risk

faktörleridir. Bunların dışında bir de kural-lara uyguladığınız zaman sizin değiştirebileceğiniz risk faktörleri var. Alkol ve sigara kullanımı, tansiyon, şişmanlık vs.Bunlar değiştirilebilir risk faktörleridir. Kalp sağlığını korumak için 7 altın kural var.

Bunlar; bütün türlerinden uzak durmak, günlük fiziksel aktivite, kalp dostu diyet uygulamak, uygun vücut kilosunu bulmak, tansiyonu kontrol altında tutmak, kolesterolün korunmak ve kan glikozunu düşürmek. Yani her şey kendi elinizde. Akla göre kullanılarak ömrümüzü uzatmamız mümkün" cevabını verdi.

ELEKTRONİK SİGARA KANDIRMACA
Kalp sağlığının korunması ile ilgili olarak bütün türlerden uzak durmak, günlük fiziksel aktivite, kalp dostu diyet uygulamak, uygun vücut kilosunu bulmak, tansiyonu kontrol altında tutmak, kolesterolün korunmak ve kan glikozunu düşürmek. Yani her şey kendi elinizde. Akla göre kullanılarak ömrümüzü uzatmamız mümkün" cevabını verdi.

Doç. Dr. Gamze Babur Güler, "Özellikle artık sigaranın kanser yaptığına, kalp hastası yaptığını hepimiz biliyoruz. Sigarayla tütünün zamanla 3 yıl kalp krizi risk-

ni yüzde 30 azaltıyorsunuz. Bu çok ciddi bir oran" dedi.

Elektronik sigaraların tamamen bir kandirmaca olduğunu kaydeden Güler, "Bu türlerde de tütün olduğu oranlarda olmasa da zararlı maddeleri büyük bir kısmı var. Ancak bu elektronik sigaraların aynı riski daha var. Kullanıcı kendisini güvende hissettiği için daha çok içiyor ve belki de sigaradan daha çok zararlı madde alıyor. Bu sebeplerle biz hekimler kesinlikle ne sigarayla ne de elektronik sigarayla önermiyoruz" şeklinde konuştu.



Matematik bilginlerinin çalışmaları



İngiltere'de Bahçeşehir Koleji öğrencileri tarafından tanıtıldı

Kemal ATLAN / ESKİŞEHİR, (DHA) - BAHÇEŞEHİR Koleji, Eskişehir Fen ve Teknoloji Lisesi öğrencileri, Matematik dünyasına iz bırakmak ve Batı'da örnek olan bilim insanlarının hayatını bir projeye imza attı. Öğrenciler, projelerini hem Türkiye hem de İngilizce olarak İngiltere'de bulunan Keele Üniversitesi'nde akademisyenlere sundu.

Ortak geçmişimizde yer alan Harzemî, Ömer Hayyam, Uğulidisi, Bruni, Ebu'l Vefa, Sabit Bin Kurra gibi matematik dünyasının önemli isimlerinin hayatlarını ve Matematikçi kazandırdıkları araştırmaları Bahçeşehir Koleji Eskişehir Fen ve Teknoloji Lisesi hazırlık sınıfı öğrencileri, hem İngilizce hem de Türkçe poster bildiriler hazırladılar. Yaptıkları önemli araştırmaları Keele Üniversitesi Matematik Bölümü Başkanı Prof. Julia Kapranov'un diktelediği çoklen öğrenciler, aldıkları devlet üniversitesinin akademik personeline ve öğrencilerine sunum yaptılar.

Bahçeşehir Uğur Eğitim Kurumları Başkanı Enver Yücel, Eskişehir'e gelen öğrencilerle ziyaret etti ve öğrencilerden projeleri hakkında bilgi aldı. Yücel, öğrencilerin yaptıkları için çok önemli olduğunu söyleyerek şöyle devam etti:

"Kültürümüzü, medeniyetimizi inşa eden insanların bilim dünyasına katkıları bugüne kadar çok fazla biliniyor. Ancak öğrencilerimiz bilim alanında çığır açmış bu değerli insanları tanıtmak, yeniden hatırlanmalarını sağlamak için bir çalışma yaptılar; geçmişimizden, kültürümüzden, medeniyetimizden olan insanları, İslam

bilginlerinin bilim alanına neler kattığını İngiltere'de gösterdiler. Bu mutluysa Türkiye'de ilk kez yapılan bir şey. Diletiğimiz ki öğrencilerimiz bundan sonra sunumlarını başka ülkelerde de yapar ve değerlerini dünyaya tanıtırlar. Yaptıkları iş çok önemli. Daha hazırlık sınıfında olan öğrencilerimiz böyle bir iş yapması beni son derece mutlu etti."

Bahçeşehir Koleji Eskişehir Fen ve Teknoloji Lisesi Hazırlık Sınıfı öğrencisi Pınar İslık, böyle bir projeye yer aldığı için çok heyecanlı olduğunu da belirtti. İslık, "Sunumumuzda İngiltere'de Keele Üniversitesi profesörlerine ve master öğrencilerine İslam bilginlerini ve çalışmalarını anlattık. Biz çok güzel desteklediler ve projemizi çok basarılı buldular ve buna devam edecek çok başarılı çalışmalarını söyleyerek bizi yüreklendirdiler. Üniversitedeki akademik ortamdan da kişisel olarak çok etkilendim. Gelecekte Oxford Üniversitesi'nde doktor olmak istiyordum" dedi.

Bahçeşehir Koleji Eskişehir Fen ve Teknoloji Lisesi Hazırlık Sınıfı öğrencisi Doğukan Eren ise, "Proje için Türk İslam bilimi insanlarını ve çalışmalarını inceledik. Posterler hazırlayarak incelediğimiz bu çalışmaları sunum haline getirdik. Yurt dışından gelen profesörlerin sunumumuzdan çok etkilendik. Biz bir sunum gerçekleştirmek üzere İngiltere'de Keele Üniversitesi'ne davet ettik. Burada yaptığımız sunumla profesörlere ve master öğrencilere Türk İslam bilimi insanlarını tanıttık. Hem sunumumuzdan hem de bu büyük bilim insanlarının çalışmalarından çok etkilendik" diye konuştu.

METABOLİZMA HIZLANDIRMAK YAŞLANDIRIYOR

HABER MÜHÜRÜ - Dr. Fevzi Özgenül, Düşük Zayıflamak uğruna metabolizma hızını arttırmazsa, cabuk yaşlanabileceğini biliyor muyuz? uyarısında bulundu.

Benim metabolizmam çok yavaş, dolayısıyla kilo almamın nedeni de bu denir. Fakat bu yavaş metabolizmayı gereksiz yere hızlandırdığınızda daha hızlı yaşlanıp, mevcut yaşınızdan daha yaşlı bir görüntü alabilirsiniz. Ayrıca tüm organlarımız da daha hızlı yaşlanmasa ve ömrünüzün kısılmaması tehlikesi ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

METABOLİZMA HIZI:

Bir kişinin hiç bir fiziksel aktivite yapmadan sadece organlarının çalışması için gerekli olan enerji miktarı ile bağlantılıdır. Hiç hareket etmeyip bütün gün evde oturur vaziyette durmak bile kalp, akciğer, karaciğer, sindirim sistemi gibi tüm organlarımızın çalışması için enerji ihtiyacı olan devamlıdır. Kalbimiz atmaya, akciğerlerimiz soluk alıp vermemeye, sindirim sistemi faaliyetine devam etmeye, bedenimiz hareketli belli bir anda tutmaya devam etmek zorundadır. Tüm bu faaliyetler içinde enerjiye ihtiyaç vardır ve bu olaya bazal metabolizma hızı denir. Çoklukla çağımız bir yandan da büyüme çağı olduğu için, bazal metabolizma hızı daha fazladır. Yaş ilerledikçe artık büyüme ve gelişme yavaşladığı hatta durduğu için metabolizma hızı biraz daha azalabilir, hatta hanımlarda menopoza sonrası çok daha azalır. Bazal Metabolizma hızını, kırmızı ışıkta duran araçların harcadığı benzin gibi düşünebiliriz. Dr. Fevzi Özgenül sözlerine şöyle devam etti:İnsan bedeninde de aynı şey mümkündür. İnsan bedeni yapısına uygun bir metabolizma hızında çalışırken, onu bazı kırı yada takviyeler ile daha hızlı çalıştırır daha çok enerji harcar hale getirirsek, aynı zamanda daha hızlı yaşlanmasa ve ömrünün kısılmamasına da neden oluruz.

2009 yılında kromozomların uçunda telomer adı verilen bir parçacık bulundu ve bu parçacık her hücre bölünüşünde kısılar. Belli bir kısıllı geldiğinde yani daha fazla kısılmadığında, ölüm meydana geldiği kanıtlandı ve bu buluş Nobel ödüllü de beraberinde getirdi. Ömrümüzü belirleyen parçacık olarak görülen bu kısım, metabolizmasız hızlı çalışsanlar daha hızlı kısıllı için, zayıflamak için metabolizmamız hızlandırdığımızda, aslında bir yandan ömrümüzü de kısıltığımızı düşünmeliyiz.

www.sonsöz.com.tr



Beykoz Üniversitesi 165 Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü



Beykoz Üniversitesi'nin online bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu'na başarı sıralamasında 3'üncü oldu.

Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (ÖSYM), 2017 DGS Geçiş Sınavı (DGS) Değerlendirme Raporu'nu açıkladı. Güçlü akademik kadrosu, uygulamalı ve kişisel özel eğitim programları ile kuruluğu günden bugüne kısa sürede fark yaratan Beykoz Üniversitesi, raporda yüzde 79,2 yerleşme oranı ile büyük bir başarıya imza attı. Üniversitenin online bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Beykoz Üniversitesi böylece 165 Devlet ve Vakıf Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü sırada yer alarak eğitim kalitesini de kanıtlamış oldu.

POSTA

GÜNLÜK ULUSAL GAZETE

İSTANBUL

SİYASİ

Yayın Tarihi : 17.04.2018

Sayfa : 16

Tiraj: 253550

StxCm : 41



DGS'de başarı sağladı

Beykoz Üniversitesi'nin önlisans bölümlerinden mezun olan ve Dikey Geçiş Sınavı'na (DGS) giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti.

Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü oldu.



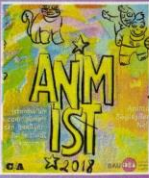
SEVİM BUYUKTAS'DEMİR

sevim.demir@posta.com.tr

Köy Enstitüleri
78 YAŞINDA

Köy öğretmeni, köylerde tarım ve sağlık görevlisi olarak çalışacakları eğitmek amacıyla 17 Nisan 1940'ta kurulan Köy Enstitüleri'nin bugün 78'inci yıldönümü. Köy Enstitüleri'nde çok sayıda öğretmen ve eğitmen yetişti. Köy çocuklarına da öğrenim olanağı sağlayan Köy Enstitüleri, 24 Ocak 1954'te çıkan bir yasa ile tamamen kapatıldı.

Animist Festivali



Bahçeşehir Üniversitesi (BAU) Animist 2018 Festivali, ünlü isimleri tek çatı altında topluyor. Dünya ünlü illüstrasyon sanatçısı Mehmet Korkut Öztekin, 'En İyi Animasyon Film' ödülü sahibi Loving Vincent'in emektarı ressam ve animasyon sanatçısı Anna Klauza ile 'Fırıldak Ailesi'nin yaratıcısı Varol Yasar gibi birçok isim festivalde bir araya geliyor. BAU ev sahipliğinde düzenlenen Animist 2018 Festivali, 19-24 Nisan tarihleri arasında olacak.



MEB'ten lise alternatifleri

Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) 2 Haziran'da yapılacak merkezi sınav ve adrese dayalı yerleştirme seçeneğinin dışında spor, sanat ya da müzik alanında yetenekli öğrenciler için lise alternatifleri sunacak. Bu liseler, yetenek ve ortaokul başarı puanıyla öğrenci alacak.

'NİTELİKLİ' OKUL TARTIŞMASI DEVAM EDİYOR

Milli Eğitim Bakanlığı'nın (MEB) açıldığını listeye, yüksek puanlı öğrencileri kabul eden bazı liselerin yer almasına tepki çekti. Geçen yılki TEOG puanıyla girilmesi zor olan okulların olmaması, puanın yarısı kadar liselerin seçilmesi eleştiriliyor. MEB'in açıklamasına göre, sınavla girecek 1 milyon 200 bin öğrencinin sadece yüzde 10'u, yani 126 bin 536 öğrenci 'nitelikli' olarak tarifi edilen 1367 okula yerleşecek. Bu okulların yarısından fazlası imam hatip ve meslek liselerinden oluşuyor.

Yüzde 10 kriteri

Öğrencilerin yüzde 10'unun sınavla bir liseye yerleşeceğini belirten Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz, sınavla alacak okulları seçerken de bu yüzde 10 kriterini dikkate aldıklarını söyledi. Liselere fen ve sosyal bilimler liselerinin tamamını koyduklarını belirten Bakan Yılmaz, yüzde 10'luk dilime yaklaşılmayan yerlerde boşluğu Anadolu liseleriyle doldurdıklarını kaydetti. İyi bir tercih yaptıklarını anlatan, Yılmaz, "Hiçbir lide sınavla alan okul yoktur tabiri doğru değildir. Her lide olacak diye bir şart yok. Gaye, o ildeki yüzde 10 öğrenciyi sınavla alan bu sisteme dahil etmek" dedi.

TEOG verileri baz alındı

MEB Müsteşarı Yusuf Tekin de ortaöğretim geçiş sistemi ile ilgili, "İlan ettiğimiz okullar arasında hem sınavla hem sınavsız öğrenci alan her türden okulumuz var.

Okullarımızın yüzde 10'unu sınavla, yüzde 90'unu da sınavsız öğrenci alacak şekilde tasnif ettik. Bunu yaparken TEOG sürecinde öğrencilerin ilk beş tercihlerine bakarak kendi içinde kategorize ettik" dedi.

'Yeni sorunlar çıkacak'

İsparta, Çorum, Gümüşhane, Edirne gibi en az 31 lide yüzde 10'luk dilime giren öğrenciler için bir tane dahi Anadolu lisesi belirlenmediği vurgulayan Eğitim-Sen Genel Başkanı Feray Aytekin Aydoğan ise, "İstanbul'un büyük ilçelerinden Esenler'de sadece bir okul listeye yer alıyor. Bu da kız imam hatip lisesi ve imam hatip lisesi belirlenirken

isteğe bağlı olan lise geçiş sınavına katılacak öğrenciler için yarın başvurunun son günü. MEB'in açıkladığı sınavla öğrenci alacak okulların listesi de hâlâ tartışma konusu

fen, sosyal bilimler ve Anadolu lisesi sayısı 32'de kalmış, İzmir'de de imam hatip ve meslek lisesi sayısı 37 iken, fen, sosyal bilimler ve Anadolu lisesi sayısı 25'te kalmış" dedi. Aydoğan, planlı okul seçiminin ulaşım, barınma gibi Türkiye genelinde onlarca yeni soruna yol açacağını söyledi.



Sınavla dair önemli notlar

- 22 Mayıs'ta sınav giriş belgeleri yayınlanacak.
- Sınav 2 Haziran'da yapılacak. Sonuçlar da 22 Haziran'da açıklanacak.
- Liselere adrese dayalı yerleştirmede öğrencilere verilen 50 okul tercih zorunluluğu 2'ye indirildi.
- 3 yanlış bir doğruyu götürcek.
- Adrese dayalı yerleştirmelerde kullanılacak eğitim bölgeleri haziran ayında açıklanacak.
- Sınav soruları 8'inci sınıf öğretimi programlarını kapsayacak. Çıktan seçmeli 90 soru sorulacak.
- Sınav 15 dakika geç kalan öğrenci sınavla alınacak. Ama ek süre verilmeyecek.



DGS'de başarı sağladı

Beykoz Üniversitesi'nin ön lisans bölümlerinden mezun olan ve Dikey Geçiş Sınavı'na (DGS) giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti.

Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu'na göre sıralamasında 3'üncü oldu.

Tasarım odaklı öğrenim dönemi



Koç Üniversitesi sunduğu çekirdek eğitime, tasarım odaklı düşünme (Design Thinking) öğrenimini de ekledi. Üniversite, Stanford Üniversitesi D.School ve IDEO'nun geliştirdiği tasarım odaklı düşünme programını temel aldı. Tasarım odaklı düşünme öğrenimi, dünyanın önde

gelen üniversiteleri ile aynı anda uygulanacak. Bu öğrenim şekliyle öğrencilerin hızla gelişen teknoloji ve değişen dünyada, inovasyon, yeni ürün veya hizmet süreçleri oluşturmaya, mevcut süreçleri iyileştirmeye, sorunları farklı bakış açılarıyla çözmek yaratıcı fikirler geliştirmesi sağlanıyor.

Neden ve nasıl lise?

Geçen hafta MEB yeni liseye geçişin bir kısmı olan sınavla öğrenci alınacak liseleri ve sınavın ayrıntılarını açıkladı. Açıklayınca kıyamet koptu, kıyametin kopma sebebi sınavla öğrenci alan liselerin sayısı ve ismi üzerineydi.



TURGAY POLAT

Bu konuyu uzun uzun yazacak değilim. Ben liselerin adına veya liselerin türüne takıp, sizleri faraz bir dünyaya yönlendirmek niyetinde de değilim. Kendinize sormanızı istiyorum: TEOG devam etseydi ve çocuklarımız bütün liselere sınavla gireseydi, "Türkiye'de lise eğitimi iyi" der miydiniz? Aslında 1980'li yıllardaki lise kalitesinden bile geriye düşmüş liselerin sınavla alıp almayacağını tartışacağımıza, bence çocuklarımızın geleceğini daha doğru pencereden ve daha derinlemesine konuşmamız gerekiyor. Maalesef, biz halen TEOG yerine gelen sistemi konuşuyoruz. Ama hiçtiriniz bu çocukları geleceğe nasıl hazırlan diye konuşmuyoruz. Hepimiz liseleri konuşuyoruz, iyi lise kötü lise, mahalle lisesi, nitelikli lise, sınavla alan lise, almayan lise konuşup duruyoruz. Peki, ne fark eder ki? Kendinize veya karşınızdakine sorduğunuz soruları değiştirin. Hepiniz 'iyi lise'nin peşindeyiz ama 'iyi lise' ne diye soram cevabınız yok. Bu yazımızda size 'iyi lise' nedir sorusunu cevaplamaya çalışalım. İyi lise tabelesına 'Anadolu' veya 'Fen' yazdığınızda olmuyor. Aslında iyi lise sınavla aldığında da olmuyor. Olsaydı TEOG bütün liseleri 'kaliteli' yapardı.

Okullara soru sorun

Sayın anne babalar, şunu hiç unutmayın: Çocukunuz 4 yıl lise, 5 yıl üniversite okuyacak. 2018 yılında okula başlayacak ve 2027 yılında mezun olacak, yani 2027 dünyasına hazırlanacak. İşte bu yüzden iyi okul seçmelisiniz. Size önerim: Salın ha! Puanla, bulduğunuz yere, mahalle yorumlarına göre seçmeyin. Nasıl seçeceksiniz? Öncelikle bugünden başlayın, aşağıdaki soruları bir kağıda yazın. İlginizi çeken okullara gidip, bu soruları sorun ve aldığınız cevaba göre okula puan verin. Sonra verdiğiniz puanlara göre seçiminizi yapın. Gelin, şunları sorun: Bu lisede çocuğuma sağlayacağınız yurtdışı olanakları nelerdir? Bu lisede İngilizceyi nasıl öğretiyorsunuz? Bu lisede müfredat dışında hangi beceri derslerini alabiliyorsunuz? Lisede çocuğumun proje yapması için veya fikirlerini hayata geçirmesi için ne tür imkanlar sağlıyorsunuz? Çocuğumun kişisel becerilerini keşfetmesine ve onları geliştirmesine yardımcı olacak çalışmalarınız var mı? Mezun olduğunda dünyanın hangi ülkelerinde üniversite eğitimi devam edebiliyor? Unutmayın! Eğer çocuğunuz yeni dünyaya yani geleceğe hazırlanamaz istiyorsanız; okul ararken bu memlekette her yıl sorulan ve hiçbir işe yaramayan soruları sormayın. Unutmayın! Çocukunuz her şeyden kıymetli ve ona yapacağınız en büyük iyilik ona iyi bir eğitim sunmaktır. turgay.polat@posta.com.tr

2. STEM-SANAT BİENALİ

Bahçeşehir Kolejinin düzenlediği 2. STEM-SANAT Bienali'nde, öğrencilerin hayata geçirdiği 'Yaşam Sevinci' temalı sanat eserleri, STEM yaklaşımları ile tasarlanıyor.

25-29 NİSAN
2018İSTANBUL DENİZ
MÜZESİ444 51 22
www.bahcesehir.k12.tr

facebook.com/bahcesehir.k12
twitter.com/bahcesehir_k12
instagram.com/bahcesehir.k12



İstanbul trafiği 3.5 yıl çalışıyor!

İstanbul'da 2017 yılında 20 dakika sürmesi gereken mesafeleri kat etmek, sabah ve akşam saatlerinde 1 saati aştı. Trafikte haftalık kayıp böylece 7 saate kadar yükseldi...



Beykoz, Dokuz Eylül ve Yeditepe üniversitelerinden Dr. Serkan Gürsoy, Prof. Dr. Okan Tuna ve Doç. Dr. Murat Yücelen tarafından hazırlanan 'İstanbul'un Oto Ritmi 2017' başlıklı araştırma kapsamında İstanbul'un ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeyleri ölçüldü.

Çalışmada yarım milyondan fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilerek, işlenmesinden oluşturuldu. Çalışma verilerine İstanbul'daki 4 bin kilometrelik yol ağı takip edilerek ulaşıldı. 5 yıl boyunca, her iki saniyede bir bu mesafedeki



Mert İnan
İstanbul

hareket kayıt altına alındı. Dr. Serkan Gürsoy, "Günde 2 saatini trafikte harcayan bir kişi bu sürenin, 1 saat 20 dakikasını yoğunluktan dolayı harcamış oldu. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmasından dolayı haftalık kayıp 7 saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisine yaklaştı" dedi.

Araştırmaya göre 2017 yılında sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakikada gidilecek mesafeler, yaklaşık 45 dakikada ancak gidildi. Trafiğin yoğun olduğu saatlerde ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi.

Yüzde 71 zaman kaybı

Araştırmada bazı veriler şöyle:

■ İstanbullular hayatlarının ortalama 3.5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyor.

■ 2017 yılında İstanbul arterlerinde hareket eden sürücüler gün içerisinde ortalama 37 km/saat hızla hareket ederek, zamanlarının yüzde 54'ünü trafik yoğunluğundan dolayı kaybettiler.

■ Aynı arterlerde sürücülerin ortalama hızları hafta içi sabah saatlerinde 26 km/saat olarak ölçülürken, sabah saatlerinde seyahat eden sürücülerin yolda harcadıkları zamanın yüzde 67'si trafik yoğunluğundan kaynaklandı.

■ Hafta içi akşam bu değerler daha da arttı. 22 km/saat ortalama hız ile hareket eden sürücüler, zamanlarının yüzde 71'ini trafik yoğunluğundan dolayı kaybettiler.

■ İstanbul'da açık trafikte 10 dakika sürecek olan bir yol, trafikte yaklaşık 22 dakika sürüyor. Eğer sabah saatleri ise bu 10 dakikalık yol yaklaşık 30 dakika, akşam saatleri ise 35 dakikaya çıkıyor.

■ 7.5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında 25 dakika sürerken, tersi yönde aynı rota 23 dakikada geçildi. Trafik açık olsaydı bu mesafe yalnızca 12 dakika sürerkti.

Türkiye'de hava

Ankara	15/29	A	Erzurum	3/17	A
Aydın	8/27	A	İstanbul	8/16	PB
Ankara	8/27	A	İzmir	11/25	A
Antalya	12/25	A	Mersin	16/22	A
Balıkesir	6/19	PB	Samsun	10/17	A
Bursa	7/21	PB	Sivas	6/24	A
Diyarbakır	8/27	A	Trabzon	12/17	A



Dünya'da hava

Amsterdam	12/23	A
Bahçeşehir	16/21	A
Berlin	9/23	A
Londra	12/22	A
Moskova	6/12	B
Paris	11/25	A
Roma	11/20	Y

Takvim Hicri: 2 Sabon 1439 Rumi: 1434

İçerik	Günler	Özellik	İstanbul	Akşam	Yeni
Amsterdam	12/23	A	13/0	13/5	2/20
Bahçeşehir	16/21	A	13/0	13/5	2/20
Berlin	9/23	A	13/0	13/5	2/20
Londra	12/22	A	13/0	13/5	2/20
Moskova	6/12	B	13/0	13/5	2/20
Paris	11/25	A	13/0	13/5	2/20
Roma	11/20	Y	13/0	13/5	2/20

Etkiler: İSMAIL SAHİN Sayfa Düzeni: ASİYE BİLEGET DOĞAN

Bu yaz sıcaklar mevsim normalleri üzerinde

Meteoroloji Genel Müdüğü İsmail Güneş, yaz ayında hava sıcaklığının mevsim normallerinin 1,5-2 derece üstünde seyredeceğini öngördüğünü belirtti.

Güneş, yaptığı açıklamada, Türkiye'de bir yildır mevsim normallerinin üstünde hava sıcaklıklarının gözlemlendiğini söyledi. Sıcaklıkların gelecek ayarda da mevsim normallerinin üstünde seyredeceğini bildiren Güneş, özellikle Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde sıcakların diğer bölgelere göre daha fazla olacağını belirtti. Güneş, "Haziran, temmuz ve ağustos aylarında hava sıcaklığının mevsim normallerinin 1,5 ila 2 derece üzerinde seyredeceğini öngörüyoruz" bilgisini verdi. Sıcaklıkların son 10 yıldır normalin altında olduğunu aktaran Güneş, "2016, Türkiye'de en sıcak yıl olmuştur. Yine bu yıl da en sıcak ilçeleri yıl olarak değerlendirildiğinde, Güneydoğu bir miktar az yavaş olacak" bilgisini aktardı.



lirinde hava sıcaklığının mevsim normallerinin 1,5 ila 2 derece üzerinde seyredeceğini öngörüyoruz" bilgisini verdi. Sıcaklıkların son 10 yıldır normalin altında olduğunu aktaran Güneş, "2016, Türkiye'de en sıcak yıl olmuştur. Yine bu yıl da en sıcak ilçeleri yıl olarak değerlendirildiğinde, Güneydoğu bir miktar az yavaş olacak" bilgisini aktardı.

ANKARA AA

İstanbul trafiği 3.5 yıl çalışıyor!

İstanbul'da 2017 yılında 20 dakika sürmesi gereken mesafeleri kat etmek, sabah ve akşam saatlerinde 1 saati aştı. Trafikte haftalık kayıp böylece 7 saate kadar yükseldi...



Beykoz, Dokuz Eylül, Yeditepe üniversitelerinden Dr. Serkan Gürsoy, Prof. Dr. Okan Tunay ve Doç. Dr. Murat Yücelen tarafından hazırlanan 'İstanbul'un Oto Ritmi 2017' başlıklı araştırma kapsamında İstanbul'un ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeyleri ölçüldü.

hazırlanan 'İstanbul'un Oto Ritmi 2017' başlıklı araştırma kapsamında İstanbul'un ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeyleri ölçüldü.



Mert İnan İstanbul

Çalışmada yarım milyondan fazla anket 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilerek, tesislerinden olumsuzluk, çalışma verilerine İstanbul'daki 4 bin kilometrelik yaygın takip edilerek ulaşıldı. 5 yıl boyunca, her iki saniyede bir bu mesafedeki

Yüzde 71 zaman kaybı

Araştırmada bazı veriler şöyle: İstanbul'daki hayatların ortalaması 3,5 yılın trafikte yaşanan yoğunlukla kaynaklanan gecikmelerin feda ediyor.

2017 yılında İstanbul arterlerindeki hareket eden sürücüler gün içerisinde ortalama 37 km saat hızla hareket ederek, zamanlarının yüzde 54'unu trafik yoğunluğundan dolayı kaybettiler.

Aynı arterlerde sürücülerin ortalama hızları hafta içi sabah saatlerinde 26 km saat olarak ölçülürken, sabah saatlerinde seyahat eden sürücülerin yarıya kadar zamanını yüzde 67'si trafik yoğunluğundan kaybediyordu.

Hafta içi akşam bu değerler daha da arttı. 22 km saat olarak, zamanlarının yüzde 71'in trafik yoğunluğundan dolayı kaybettiler.

İstanbul'da açık trafikte 10 dakika sürcek olan bir yol, trafikte yaklaşık 22 dakika sürüyor. Eğer sabah saatleri ise bu 10 dakikalık yol yaklaşık 30 dakika, akşam saatleri ise 35 dakikalık oluyor.

7,5 km saatlık Meslek Mecidiyeköy anketi 2017 yılın sabahlarında 25 dakika sürerken, bir yolda aynı rota 23 dakikalık geçirdi. Trafik açık olsaydı bu mesafe yalnızca 12 dakika sürerkti.

BAHÇELİ NEDEN SEÇİM İSTEDİ!..

Bahçeli'nin ağdam seçim süreci çıktı, herkesin aklına o soru geldi.

Danışıklı dövüş mü? İktidar partisiyle, Beşir'eyle anlaşılmalı mı?

Danışıklı dövüşe başka, değilse başka.

Niye mi? Her şeyden önce şunu belirtelim, MHP'nin erken seçim istemesinin bir anlamı yok. Çünkü MHP ilkeyi yönetmeye talip değil. Cumhurbaşkanı aday çıkarmayacak.

MHP'nin seçimden sonra pozisyonu değişmeyecek. İktidar nedeniyle bazı sorunlar da olmadık için Meclis'teki yerini alacak.

O zaman erken seçim istemesinin anlamı yok!

Bundan iktidar partisini haberi yoksa anlamı da durum var demektir. Çünkü, Bahçeli



Mehmet Tezkan

Aslında NE OLDU? Var, istediği konuda KHK çıkarma yetkisi var mı? Var, iktidar ilkeyi iyi yönetmekle övünüyor mu? Evet, Devlet'in zirvesinde kavga/girtilti var mı? Hayır.

Cumhurbaşkanı seçimini Erdoğan'ın kazanmasını istiyor mu? Evet, Bahçeli'nin istediği olursa ne değişecek ki... Bahçeli neyin değişmesini istiyor?

İzaha muhtaç bi durum.

Danışıklı dövüşe de sıkıntılı durum. İktidar muazzam gücüne rağmen önünü göremiyor. Çneyi sandığı gümede götürüyor.

Veya ikisi de değil. İktidar partisi kendisi için en uygun zamanı sonbahar olduğuna düşünüyor.

MHP'nin gerekçesi

Ülkede iktidar sorunu yok. Güçlü yönetim var. Ha, ilke iyi yönetiliyordur, kötü yönetiliyordur o başka.

Kimi beğenir, kimi beğenmez. Demokrasi de budur zaten.. Bahçeli iktidarı beğenmediği için, ülkenin kötü yönetildiğini inandığı için seçim istemiyor.

Yine geldik kritik soruya.. Danışıklı dövüş değilse neden erken seçim istedi? İYİ Parti'nin önünü kesmek için olmasın.

Meral Akşener gece gündüz çalışıyor. Partisini parlatıyor, yükseltiyor, taraftar sayısını artırıyor. İli de görüyor.

Bu tempoya devam ederse 2019'un kasımına kadar alıp başını görebilir. Acaba asıl gerekçe bu mu?

İYİ Parti seçime girebilir mi?

Bir partinin seçime girebilmesi için teşkilat yapılamaması, kongresini atamaması, kongresini yapması ve dışarıdan alıyıp geçmesi gerekir.

İYİ Parti kongresini nisan ayında yaptı, ağustosta yapılacak seçime giremez deniliyor.

Bu görüşe itiraz var. İktidar yöyle.. İYİ Parti kurucuları kurulduğu kongresini aralık ayında yaptı, Akşener seçildi, kurulundan mazbatasını aldı. Nisan kurultayı olagünümüzde. Seçime girmeme sorunu yok.

Bahçeli'nin seçim isteyeceği biliniyordu

Sürpriz gibi algılandı da biliniyordu.. Daha önce yazıldı, çizildi. MHP'nin ocak ayında yayınladığı Kuvayimsera kampında bile konuşuldu.. Bahçeli'nin milletleriyle konuşurken zemin yoldaklı itiraz ediliyordu.

Üç hafta oluyor.. ANAR

araştırma kurumunun başında olan İbrahim Ulu: "MHP yaz başına doğru artık gelin nisanlık sürecini bitirelim ve resmen ittifakı oluşturalım şeklinde bir öneriyle geleceğini duyuyordum. Erken seçim talep edebilir" demişti.

Değildi çıktı. Yani Bahçeli'nin çağrısı beklenimin ilmi oldu.

MHP grup toplantısında dikkatinizi çekti mi? Bahçeli erken seçim dediği anda.. Ağrıdan 56 Ağustos tarihi çıktıği anda.. Bütün milletvekilleri ayağa kalktı. Çığlıklar atıldılar. Bahçeli neden seçim istediğini alkışlar arasında açıkladı.

Sakımlık yoktu, çünkü hep biliniyordu.

VİZESİZ Yunan Adaları ve Ege Adriyatik Turları

3 Gecce 2 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 139€	3 Gecce 2 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 179€
3 Gecce 4-5 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 179€	3 Gecce 4-5 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 389€
4 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 319€	4 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 199€
4 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 249€	4 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 509€
5 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 349€	5 Gecce 2-3 Person İzmir Çarşısı - Akdeniz - Bodrum - İzmir Çarşısı 549€

etstur.com | 444 0 387

Git gide artan yalnızlığımız..

Genel Yayın Müdürümüz Erdal Savaş, Aydın Sentez'in kardeşinin "Veda" için geldiği gazetesinin önünde tabutu başında, hepimiz adına onu uğurlarken "Git gide artan yalnızlığımız" dedi. Taacın dan naklen..

Keske Erdal, keske dediğin gibi olsaydı ve yalnızlığımız artmasaydı. Biz Sabah'ta yıllardan beri yalnızız zaten.. Aydın geldi de içimiz bizim kapının önünde bir araya gelebilirdik..

O bir araya gelenele de baktım.. Tanıdığım on kişi ya vardı, ya yoktu. Bitteli dedi binadan taşındıktan sonra..

"Sabah Takımı, Sabahçılar" olmak izti.. Kimse kimseyi tanıyamıyor artık.

O bina, dünyanın en mükemmel gazetesine binasıydı. Gazete binası olun diye yapılmıştı. Çalışma yerimiz çok güzeldi, ama o değildi asıl. Bug zamanlar için yerler vardı, bizi bir araya getiren..

Yemek salonları.. İstet salonları.. Teremiz, piri piri.. Bizi bir araya getiren mis kokuları.. Yemekler.. O yemek masaları, herkesin herkesle buluşmasını sağlar, gazetesinin yarıdan fazlası orda doğardı.. Manşetler, köşe yazıları konular o yemek sohbetlerinde yazıldı, okundu..

Spor salonu.. Kupa yıldız havuzu.. Bar.. Kafe.. Bunlar hep buluşma, hep dostluklar, arkadaşlıklar, yalanlıklar kurma yerleriydi. Muhteşem bahçe ve bahçeler..

Bunlar hep Sabah Takımı, Sabahçılar olma yerleriydi.. Sonra bir mali kriz başladı. Sonradan hesapların çok basık olduğunu anladığımız bir gün uzman "Kriz atlatacak için bu binayı satmamız lazım. 100 milyon dolara satılır var. Ama boş olması lazım" dedi.. Dinle! Bizi! Bizi! Bizi! O sırada yanında yer alan



HINCAL IN YERİ

na.. Binayı sattıran adam, en büyük rakibe karşı gitti, onu bilmiyordum.

Nispetiye'deki binaya taşındı. Sabah Takımı'nın çözülmesi.. Orası bugünkü Söke Oteli, sadece çalışma alanlarına yetiyordu. Birbirimiz görmeyecektik. Sonra şimdiki binamız Cumbalı'da işkiler töreninden kapandı.

Yönetimin ve benim tüm çabalarımıza rağmen kendi isimlerinden utananlar veya karlıları tam anlamıyla direndiler. Adım göğüslerinde taşıyarak, demgeli seşer dönüyorlardı..

Dönmediler.. Ama tek buluşma yerimiz asansörlerde sırtımız döndükler. Meslektaş, gazete arkadaşlarımız bir "Günaydın.. Merhaba.. İyi Götür" dermeyi, bir gölümsemeyi çok gördükler. Bir kış aşk surat.. İle öyle basılar, öyle bittiriler..

Kapıdan yapayalnız geldik, asansörden yapayalnız çıktık. Yapayalnız odamıza kapandık. Yazdık ettik. Sonra gene yapayalnız çıktık gittik..

Bizim yalnızlığımız 2000 yılında başladı. Erdal.. Dönünün. Aydın 1986'da başlanan Sabah'ta.. Benden dört sene önce.. 10 yıl, bittirdi

ve inşa etti yeni tamamlanan muhteşem ATV ek binasının tepesinde "ATV 2000" yazıyordu.

ATV 2000 binası, 2000'e girmemisti.. Elimde çarım binanın birkaç basamak da merdivenlerinden son defa inerken döndüm geriye baktım ve şimdiki binamıza "Sonun başlangıcı" dedim.. Dedigimi de yazdım.

O 100 milyon dolara değerli hane binaya hiç almadı, sonra haraç masat karşı gitti bilir misiniz? 20'de bitine.. 6 milyon dolara.. Binayı sattıran adam, en büyük rakibe karşı gitti, onu bilmiyordum.

Nispetiye'deki binaya taşındı. Sabah Takımı'nın çözülmesi.. Orası bugünkü Söke Oteli, sadece çalışma alanlarına yetiyordu. Birbirimiz görmeyecektik. Sonra şimdiki binamız Cumbalı'da işkiler töreninden kapandı.

Yönetimin ve benim tüm çabalarımıza rağmen kendi isimlerinden utananlar veya karlıları tam anlamıyla direndiler. Adım göğüslerinde taşıyarak, demgeli seşer dönüyorlardı..

Dönmediler.. Ama tek buluşma yerimiz asansörlerde sırtımız döndükler. Meslektaş, gazete arkadaşlarımız bir "Günaydın.. Merhaba.. İyi Götür" dermeyi, bir gölümsemeyi çok gördükler. Bir kış aşk surat.. İle öyle basılar, öyle bittiriler..

Kapıdan yapayalnız geldik, asansörden yapayalnız çıktık. Yapayalnız odamıza kapandık. Yazdık ettik. Sonra gene yapayalnız çıktık gittik..

Bizim yalnızlığımız 2000 yılında başladı. Erdal.. Dönünün. Aydın 1986'da başlanan Sabah'ta.. Benden dört sene önce.. 10 yıl, bittirdi

binasında buluşmak, sohbetler, derleşme, gülmeklerimiz oldu.. Taşınmış oradan.. 2000 yılından bu yana 18 yıl.. Rastlamadık bile..

Bir yıldır, beyindeki tümde savasıyor.. Habermi yok işi mi? Gazetesinin tepesi ekibinden. Yurt Haberleri Müdürü Aydın, en eski Sabahçılar'dan Aydın bir yıldır ölüm kalım savaşı veriyor, habermi yok..

Sabah gazetesinde okudum ölüm haberi.. Korum önüne koştugunda söylediler, son bir yılı.. Biz Sabah ekibiyiz öyle mi? Biz Sabahçılar.. Sabah Takımıyla öyle mi?

Hadi canım sen de.. Aydın geldi işle yalnızlığımız arttırmadı. Erdal Müdürlük.. Bu taş binada nasıl yapayalnız yaşadığımız bir kez daha yüzümüzü vurdu, öyle gitti.. Tesekkürler Aydın!.. Giderken bile ne demek verdin bize.. Pardon "Bee" değil, alldüen..

Masal!..

Masal bu ya.. Azrail bir gün tepenize düşerse ve "Hayatından 3.5 yıl alıyorum" dese ne yaparsınız?

Masal fulan değil.. Gerek.. Eğer İstanbul'da yaşıyorsanız, trafik hayatından ortalama 3.5 yıl alıyor.. Ortalama.. Geçekondü..

semirinde oturan ve işine yitiriyor.. Meslektaş, gazete arkadaşlarımız bir "Günaydın.. Merhaba.. İyi Götür" dermeyi, bir gölümsemeyi çok gördükler. Bir kış aşk surat.. İle öyle basılar, öyle bittiriler..

Kapıdan yapayalnız geldik, asansörden yapayalnız çıktık. Yapayalnız odamıza kapandık. Yazdık ettik. Sonra gene yapayalnız çıktık gittik..

yoğunlukta ortalama 45 dakikada gidip yolumuz.. Bence çok kıymetli.. Kendi deneyimlerimi biliyorum..

Etiler'den Tuzla'ya kız kardeşine gidip süren, alarım.. 35 dakika.. Yol bossa.. Ama pazar sabahı kahvaltıya gidip, saat ikide dönüş için çıktım mı, eve varmam 17.30.. Yani tam 3.5 saatte gidip yolum, hem de oto yoldan..

İn oca.. Bu yolların böyle de, "Çözüm arayın" tek kişi yok.. Ne yerel.. Ne genel..

Terim'in ve tribünlerin hediyesi!.

Galatasaray kupadan Gelsen.. Daha doğrusu.. Fatih Terim, finali, eski öğrencisi Okan Buruk'a armağan etti..

Sahaya ayılar, hatta yollarla bir arada oynama.. 11 adamı "Takım" diye sınırlar mı, Fatih Terim gibi bir Hoca!

Muoca denen adam doküleri ve her takıp okundu Galatasaray savunması koruya dönerken, sahada iki sentrona ek, üçüncü sentronu sokar, İleriye yitirir..

Deha neler neler!.. Anladığım.. Sampiyonluğu elden yolda 5 hafta, 5 maç var.. Fatih Hoca'nın bunları arasında bir de Fener ya da Beşiktaş'a oynanacak..

Şimdi şif bilyonumuz hangisi? Kupa finali istemeli.. O maçta ocazlar, o maçta ocazlar.. En önemlisi.. O maç yitirdikten lig map için konsantrasyonun kaybolması..

İle kıymetli.. Bir de.. Bir de.. O Uzun Seyircisi.. O yaza kaza.. Terim Kupa'yı hak etmiyor.. Aslında lig kupasını da hak etmiyor..

Al Sami Yen'e kazandırmayacak Galatasaray, çünkü..

arda seşir kazınıyor.. Hal.. Bunların bir şey kazandırdığı yok.. Takım iyiyken arada alınmam kime faydası var.. Seşir zorda olduğu zaman takıma, zorda olduğu zaman futbolculuya sahip..

Bu, ancak şiddetli bir taktik olan masli baktılar, daha birine dakikada basıldılar.. Latıfçılar ve Yasin başta herkesi salıklatmaya.. Gelsen de oynasın adam bu ortamda..

Maci anlatan Aspor spikeri de, yoruncu.. Levent Tüzmen de tek laf etmedi bu rezillik üzerine..

Bleim gazete Lato'ya "2" vermiş.. O nota verene benden sınırlar.. S.. f.. Her topu alista siliklanan adamın yerini koy kendini de o topu doğru kullanırsın boyunu..

Ayıpır yahu, bu rezil seşirinin adını bile ne ekan.. da ne spor sayılamadığını göstermek..

Her şey reyting, her şey titalı mı?.. Spor yazarlığı önce "Yivni" ister dostları..

Al Sami Yen rezillik, gibiler de Göltepe seşircisine bakarsın.. Kalmışa zerre utandırmak.. O seşirde yok.. Göltepe.. Kupa'yı hak etmiyor..

Tekrar ediyoruz.. Bu Uzun Rezil.. Galatasaray'da olduğundan utandırmayacak!

Arda'yı linç etmek!.

Bir Arda'yı linç etmeye kuyusu.. Bir de bu kuyuya kapılan Ultrason fulen değil.. Ulan Kefilleri..

Arda'nın Galatasaray'a yürekten bağlı ve sarı kırmızı renklerle nasıl sadık olduğunu bilmesey yok ama ille de linç..

Nyse?.. Elendim hatırlan varmış.. O zaman buşun ben işi yım.. "İk tış hiç hatıra olmayan zınsı!"

Yahu siz herşin kusursuz musunuz?.. Hoca!.. Bir de muhalifler var ama açık seçik yazmıyor.. Arda üzerinden saldırıyor..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Elendim Arda'yı Başkeşir'e aldın Yüsek Aldım.. Eger böyleyse sahiden, o alda alık..

Arda bu ülkenin yetiştirdiği en büyük yetenekler.. Barotona'ya kadar kaçıp gittim.. Müz gitti de İle orbi.. de oynadı.. Sokakta mı yetiyor yetenek?..

Sevdiğim Laflar

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

"Bedeminiz, zihninizi söylediği her şeyi söyle" Naeml Judd

İstanbul trafiği bir işgünü fazla mesai yaptırıyor

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri tarafından hazırlanan ve İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatlarını ve hızını beş yıl boyunca takip ederek oluşturulan 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir işgünü fazladan mesai yapmış etkisi yaratıyor. **Beykoz Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, trafik nedeniyle kısa vadede zaman, enerji ve fırsat kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıpları; uzun vadede ise sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıplar yaşandığını söyledi.

ZAMANIN % 55'İNİ TRAFİK KAYBETTİRDİ

Raporda yer alan tespitler şunlar:

- 2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler.
- Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebildiler.
- İstanbul trafiğinde ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi.
- Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık bir saat sürdü.
- Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'ar dakika kaybettiler.
- Günde trafikte geçen iki saatin, 1 saat 20 dakikası yoğunluktan harcandı.

BORSA	EURO	DOLAR	BITCOIN	ALTIN	FAİZ	PETROL	BENZİN	MOTORİN
112.122	4.9964	4.0457	8.228	1.174	14.14	74.35	6.08 TL	5.57 TL
▲ % 0.02	▲ % 0.71	▲ % 0.93	▲ % 2.25	▼ % -1.18	▲ % 0.12	▲ % 1.18	1 Depo (45 lt) 273.6 TL	1 Depo (45 lt) 250.65 TL

ÖNCEKİ GÜN KURDA YAŞANAN DÜŞÜŞLE ÖNCE MOTORİNDE, ARDINDAN BENZİNDE İNDİRİM YAPILMASI BEKLENİYOR

YAKITTA YÜKSEK İNDİRİMİ

ABD STOKU FRENLEYECEK

Geçen hafta motorine 30 kuruşluk zammın ardından gelecek indirim 10-14 kuruş aralığında kalabilir. Nedeni ise ABD'de petrol stokunun beklentiden çok azalması nedeniyle motorin endeksinin 648 dolara çıkması

MOTORİN YILBAŞINA GÖRE 45 KURUŞ ZAMLI

Kuruluş	Benzin	Motorin
95 oktan	(TL)	(TL)
16.01.2018	5.66	5.12
25.01.2018	5.78	5.12
09.02.2018	5.63	5.12
14.02.2018	5.53	4.96
28.02.2018	5.64	5.09
21.03.2018	5.79	5.09
27.03.2018	5.92	5.26
12.04.2018	5.92	5.44
14.04.2018	6.08	5.57

Kaynak: OPET



Olcay AYDILEK

indirim olarak yansıyıp yansımayacağına çevrildi. Motorine geçen hafta art arda zam gelmiş fiyat önce 11 Nisan'da 17 kuruş, ardından 12 Nisan'da da 13 kuruş artmıştı. Benzine ise 14 Nisan'dan geçerli olmak üzere 16 kuruş zam yapılmıştı. Petrol sektörü uzmanları, önce motorinde ardından da benzinde indirim beklendiğini, motorine en geç salı günü 10-14 kuruş aralığında indirim yapılabileceğini söyledi.

ABD'NİN STOK VERİLERİ ENDEKSİ UÇURDU

Sektör temsilcileri, akaryakıt fiyatları dolayısıyla Brent petrolün ve diğer bazı unsurların da etkilendiğini belirterek, "Örneğin ABD, her hafta ham petrol stoklarını açıklar. Bu da fiyatları etkileyen bir öğedir. Beklenti, stokların 500 bin varil düşmesi yönündeydi. Stokların, 1.5 milyon varil düştüğü açıklandı. Böylece, benzin endeksi ton başına 683

EN GEÇ SALI GÜNÜ POMPAYA YANSIR

Vatandaş, dolardaki artışın hızla akaryakıtta zam olarak yansıdığı, buna karşılık dolar ya da petroldeki düşüşün gecikmeli olarak pompaya etileceği kanaatini taşıyor. Petrol sektörü, dövizdeki düşüşün cumartesi ya da en geç salı günü motorin fiyatlarına yansımasını beklediklerini belirterek, "Akaryakıtta, indirim de zam da İngiltere'deki Platts'ta (Türkiye'nin, fiyatları belirlerken dikkate aldığı piyasa) 5 günlük benzin ve motorin fiyat ortalamalarına bakılarak yapılıyor. Enerji yönetimi bu verileri arabanızı izliyor" dedi.

dolardan 693 dolara, motorin endeksi de 637 dolardan 648 dolara çıktı" dedi. Endekste yukarı doğru hareket motorinde daha yüksek oranlı indirimin frenlenmesine ve 48 saat önce yapılması hesaplanan indirimin ertelenmesine yol açtı.

İstanbul trafiği bir işgünü fazla mesai yapıyor

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri tarafından hazırlanan ve İstanbul trafiğindeki 500 bin araç koordinatlarını ve hızını beş yıl boyunca takip ederek oluşturulan 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir işgünü fazladan mesai yapmış etkisi yaratıyor. Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, trafik nedeniyle kısa vadede zaman, enerji ve fırsat kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıpları; uzun vadede ise sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpları yaşandığını söyledi.

ZAMANIN % 55'İNİ TRAFİK KAYBETTİRİ

- Raporda yer alan tespitler şunlar:
- 2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettirir.
 - Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebilirler.
 - İstanbul trafiğinde ortalama sürüş hız 36 km/saat olarak belirlendi.
 - Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık bir saat sürdü.
 - Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'er dakika kaybettirir.
 - Günde trafikte geçen iki saatin, 1 saat 20 dakikası yoğunluktan harcanı.



®



BEYMEN

shop online beymen.com

OFF-WHITE

İSTANBUL

Hayatın 3 buçuk yılı trafikte

Beykoz Üniversi-
tesi, Dokuz Ey-
lül Üniversitesi ve Ye-
ditepe Üniversitesi

akademisyenleri ta-
rafından hazırlanan
ve İstanbul trafiğinde-
ki 500 bin aracın ko-
ordinatlarını ve hızını
beş yıl boyunca takip
ederek oluşturulan
'İstanbul Trafik Oto-
ritmi 2017' raporun-
un sonuçlarına göre
İstanbul'da yaşayan-
lar hayatlarının orta-
lama 3.5 yılını trafikte
geçiriyor. Bu da haf-
tada bir iş günü me-
sai fazladan yapmış
etkisi yaratıyor. Ra-
pora göre 2017 yılın-
da İstanbul ana arter-
lerinde hareket eden
sürücüler ve yolcular
seyahatleri süresince
harcadıkları zamanın
yaklaşık yüzde 55'ini
trafik yoğunluğu ne-
deniyle kaybettiler.
Açık trafikte 20 dakı-
kada alacak mesafe-
leri yaklaşık 45 dakı-
kada ancak katedebil-
diler. • DHA

Haftada 1 günlük mesai yola gidiyor

İstanbul'da yaşanan yoğun trafik, çalışanların haftada bir iş günü fazla mesai yapmasına sebep oluyor. Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, kısa vadede zaman ve enerji kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıplarına yol açtığına dikkat çekiyor



10 DAKİKALIK YOL 47 DAKİKA SÜRDÜ

RAPORUN verilerine göre;

»7.5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştü. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürecekti.

»17 km'lik Taksim-Kozyatağı arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.

»10 km'lik Mecidiyeköy Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürebilecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Ters yönünde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yıldırım Beyazıt Üniversitesi'nden akademisyenler bir araya gelerek, 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunu açıkladı. İstanbul ili ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.

Raporun sonuçları, trafiğin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları anlatmak için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamını resmen değiştirdi. Trafikteki yoğunluktan

kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de olumsuz etkiledi. Girilen zahmetin, gidilecek yere değip değmeyeceği ikilemleri de artış gösterdi. Rapora göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar. Bu da haftada bir iş günü mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor.

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kavbettiler.

EKONOMİK VE KÜLTÜREL KAYIP

TRAFİK yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu **Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gür-**

soy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanının eş zamanda erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyo-ekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.

Yaşam



Yavru köpekler ihaleyle satıldı

EDİRNE'DE yurda sokulmak istenirken yakalanan ve tanesi 1750 lira bedelle ihaleye çıkarılan 4 yavru köpek, 850 liraya satıldı. Köpekler, aralık ayında muhafaza ekipleri tarafından yakalanmıştı.

Gözde
Bedeloğlu



Telaşlı seçim

[illegible][illegible]

saate kabul etmesi, bu acelenin nedenlerini anlamamızı kolaylaştırıyor.

[illegible][illegible]

Hacamat ve sülük için tıp kongresi

Sağlık Bakanlığı'nın düzenlediği hacamat, akupunktur gibi bilim dışı uygulamaları gündeme taşıyan 1. Geleneksel ve Tamamlayıcı Tıp Kongresi İstanbul'da başladı



modern tıp devreye girdi. Ama artık bundan sonra ikisini birleştirme ve ikisinin de sunduğu imkanlardan insanlığı yararlan-dırma dönemine giriyoruz.

Geleneksel tip; modern tıbbın alternatifi değildir, onun yerine geçme iddiasında değildir. Zaten birbirlerinin alternatifi olmamaları, onları birbirlerini tamamlıyor zaten o nedenle bu ad verilmiş; 'tamamlayıcı tip'. Geleneksel tip uygulamalarında kullanılan ürünler, bilimin laboratuvarlarında da mutlaka masaya yatırılmış. Geleneksel tıbbın sunmuş olduğu geçmişte atırlarını bu bilimin ışığı altında masada değerlendirilip geleceğe ve kendimize hizmet ettirmeliyiz. Geleneksel olam, modern; hepsi insanlığın mirasıdır, birbirinin alternatifi değildir, insanlığın hizmetine sunulmalıdır. Biz inancı ve biliyoru ki her derdin bir devası vardır ve onu aramak bilmak bizim görevidir.¹⁹

Bilim insanlarının eleştir-
diği, hacamat, akupunktur
gibi uygulamaları
gündeme taşıyan Sağlık Bakan-
lığı'nın düzenlediği 1. Uluslara-
rası Geleneksel ve Tamamlayıcı
Tıp Kongresi başladı. Kongre
açılışında konuşan Sağlık Baka-
rını Ahmet Demircan, geleneksel
ve tamamlayıcı olduğu öne sürü-
len tıp uygulamalarının övüldü.

Sağlık Bakanı Ahmet Demircan, geleneksel ve modern tıbbın birbirinin alternatifi olmadığını ve insanlığın hizmetine sunulması gerektiğini belirterek, "Biz inanıyor ve biliyoruz ki her derde bir devası vardır ve onu aramak bulmak bizim görevi-

mizdir. Geleneksel ve tamamlayıcı tıp uygulamalarını merdiven altı uygulamaları olmaktan çıkarmak için elimizden gelen gayreti de sarf ediyoruz. Hem halkımızın sağlığı açısından hem de geleneksel tıpla ilgili istismarların son bulması ve algının düzenlenmesi bakımından bu mutlaka gereklidir" dedi.

Bakan Demircan, Sayın İyev
sahipliğinde, Sağlık Bakanlığı,
Dünya Sağlık Örgütü ve Sağlık
Bilimleri Üniversitesi iş birliğiyle
hayata geçirilen, Emine Erdoğan'ın Onursal Başkanı olduğu
"Medeniyetlerin Besiğinde Ana-
dolu Tıbbı" sloganıyla Türkiye'de
ilk kez gerçekleştirilen Uluslararası

Kongrenin açılışında konuşan Demircan, sağlığa ve geleneksel ve tamamlayıcı tıbbın olan öneminin göstergesi olduğunu söyledi.

İkisi bir arada olacak

Modern tıbbın yanında geleneksel tıbbi da birlikte ele almak gerektiğini vurgulayan Demircan, şunları kaydetti: "Bundan sonraki dönem bilimin ışığında ikisinin de yararlanma dönemidir. Yani geleneksel tür bir dönem, tarihte insanlığa büyük hizmetler sağladı ve peşinden konvansiyone

Bilimsel sonuç bekleniyor

Bakan Demircan, geleneksel ve tamamlayıcı tıp konusunu uluslararası katılımlı bu toplantıda bilimsel temelde ele alınacağını aktararak, "Kongreyi ve kongreden çıkacak bilimsel sonuçları gelecekte yolumuzu aydınlatması bakımından önemsiyoruz. Cumhurbaşkanımızın himayelerinde ve Hâkimcendinin onursal başkanlığında gerçekleştirilmekte olan bu kongrede Anadolu tıbbının dünyaya tanıtımı da yapılacak ve Anadolu tıbbının dünyanın hizmetine sunulması için çalışacaktır" değerlendirmesinden bulundu.

Haftada 1 günlük mesai yola gidiyor

İstanbul'da yaşanan yoğun trafik, çalışanların haftada bir iş günü fazla mesai yapmasına sebep oluyor. Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy kısa vadede zaman ve enerji kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıplarına yol açtığına dikkat çekiyor



**10 DAKİKALIK
YOL 47 DAKİKA
SÜRDÜ**

RAPORUN verilme göre, **77,5 km** Mesafe Mediciyeky aras 2017 y 31 saharindan ortalam 25 dakika sürüs, tersi yünde aynı rota 23 dakika sürüs. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürüs.

117 km Taksim-Kozyatpzi arasinda 2017 Kasım ayında sürüs hızı ortalam 15 km/s. Açık trafikte yalnızca 12 dakika sürüs gerekir yıl baş saatten fazla sürüs (69 dk). Aynı saatlarda tersi yünde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada alırsındır.

101 kmki Mediciyeky Baskıry aras 30 dak trafikte 10 dakika sürüleceken, saharları 17 dakika aksamları ne yoğunlukta doluy 47 dakika sürüs. Aynı saatlarda hareket eden sürücüler Baskıry'den Mediciyeky'e giderken yalnızca saharları 42 dakika aksamları ne yaklaşık 30 dakika harcarsındır.

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yıldırım Akbulut Üniversitesi'nden akademisyenler bir araya gelerek 'İstanbul Trafik Otortmü 2017' raporunu açıkladı. İstanbul'da ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna; bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketliliği kabil yetilerini konu alan rapor çarpmı bilgileri ortaya koydu.

Raporun sonuçları, trafiğın insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları etkilemek için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamını resmen değıstirdi. Trafikteki yoğunlukları

kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de ohmussız etkilidir. Girilen zahmetin, gidilecek yere değip değmeyeceği ikilemleri de artus gösterdi. Rapora göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarını ortalaması 3,5 yılını şantiye trafiğinde yaşadığını yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar. Bu da haftada bir gün işi mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor.

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybediyorlar.

**EKONOMİK
VE KÜLTÜREL
KAYIP**

TRAFİK yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doc. Dr. Serkan Gür-

soy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanının eş zamanda erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpları boyutlarına dikkat çekti.

BirGün Dağıtım'dan
GAZETEMİZ BirGün'ü BULAMIYORUM DİYORSANIZ

Gazetenize ulaşmak istediğinizde Turkuvaz Dağıtım Pazarlama'ya bağlı size en yakın gazete bayisinin Turkuvaz dağıtım numarası ile bayi adını vermeniz yeterli olacaktır.

Gazetenizi bir sonraki gün talep ettiğiniz bayiden alabilirsiniz.

İrtibat
Oktay Evsen
Tiraj / Dağıtım
Abone Sorumlusu
Mobil : 505 633 07 80
oktayevsen@birgun.net
twitter.com/oktayevsen

Haftada 1 günlük mesai yolda geçiyor

Bir araştırma grubunca İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatları ve hızı 5 yıl boyunca takip edildi. Raporun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü mesaisinin yollarda harcadığını gösteriyor



■ Selami ÇELEBİ

BEYKOZ Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Ye-

BEVKOZ Üniversitesi'nden akademisyenler bir araya gelerek, İstanbul Trafik Otoritesi 2017 raporunu açıkladı. İstanbul'da ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.

500 bin araç 5 yıl takip edildi

TRAFİPPER ve Başarsoft iş birliği ile desteklenen çalışma 500 binden fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesiyle oluşturuldu. Bu çalışma için işlenen veriyi İstanbul'da yaklaşık 4 bin km'lik bir yol ağı takip edilerek ulaşıldı. Bu uzunluk İstanbul ile Atlantik Okyanusu'na kıyısı olan Lizbon arasındaki karayolu mesafesine (4.092 km) eşit. 5 yıl boyunca, 120 arterde her 2 saniyede bir bu mesafedeki hareket kayıt altına alındı. Çalışma, trafiği 3 farklı hareketlilik üzerinden değerlendirmeye aldı: Ana Koridor, Doğu-Batı Aktarma Koridoru ve Batı-Doğu Aktarma Koridoru.

Raporun sonuçları, trafiğin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları anlamak için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamına resmen değıştirdi. Trafikteki yoğunluktan kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de olumsuz etkiledi. Girilen zahmetin, gidilecek vere değış değineceği ikilemleri de artışı gösterdi. Raporu göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

Zamanın yüzde 67'si trafikte geçti

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Akış trafikte 20 dakikada ancak kat edebildiler. Ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi. Trafik yoğunluğu sabah ve akşam saatlerinde daha da arttı. Hafta içi sabahları ortalama hız ana arterlerde yaklaşık 27 km/saatte indi, trafikte kaybedilen süre toplam zamanın yüzde 67'sine ulaştı. Akış trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık 1 saat sürdü. Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'er dakika kaybettiler. Günde 2 saatlerini harcadıkları trafikte, 1 saat 20 dakika yoğunluktan dolayı harcadı. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmasından dolayı haftalık kayıp 7 saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisine yaklaştı.

10 dakikalık yol 47 dakika sürdü

- 7.5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştü. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürerkti.
- 17 km'lik Taksim-Kızılay arası 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Akış trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.
- 10 km'lik Mecidiyeköy Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürebilecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Ters yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.



Orta vadede sağlık kaybı uzun vadede ekonomik ve kültürel kayıp

■ **TRAFİK** yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu **BEYKOZ Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanın eş zamanında erişilebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.

Serkan Gürsoy

Tekzen Lüleburgaz'da ikinci mağazasını hizmete açtı



TÜRKİYE'NİN yüzde 100 yerli sermayeli ve en yaygın ev güzellikleriysemerkezi Tekzen, Lüleburgaz'daki ikinci mağazasını 39 Burda AVM'de hizmete açtı.

Tekzen Lüleburgaz mağazasının açılışı Tekzen Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Onur Meritoğlu, Tekzen Mağazalar Kurulum Müdürü Hasan Şener Bilge, Tekzen Bölge Müdürü Ali Aksoy'un yanı sıra yerel yetkililerin katılımıyla gerçekleşti.

Açılısta konuşma yapan

Tekzen Genel Müdürü Onur Mertoglu, "Tekzen olarak 2018 yılında 20 yeni mağaza ile en az 700 kişiye istihdam sağlama hedefliyoruz. Yüzde 100 yerli sermayeli bir şirket olarak ev güzelleştirmede agresif büyüme stratejimize paralel olarak, duragan ekonomik ortamda dahi perakendecinin lokomotiflerinden biri olmaya devam edeceğiz" dedi.

Tezken'in açılışı özel düzenlediği indirim kampanyasına, mangal 59,90 TL'den, kamp sandalyesi 19,90 TL'den, Rio banyo dolabı 189 TL'den, evren sarıkt aydınlatma 99,90 TL'den, aynalı portmanto ise 189 TL'den satışa sunuluyor.



Organik pazarlarda son durum

BİTKİSEL Üretim Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen “Organik Pazar Çalıştayı” geçtiğimiz günlerde İstanbul’da gerçekleşti.

Organik Pazar Çalıştay'ına Bugday Demegi ile birlikte birçok sivil toplum kuruluşu, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile Ticaret Genel Müdürlüğü Tarım Ürünleri Ticareti Dairesi Başkanlığı, bilim insanları, üreticiler, organik pazar esnafı, İstanbul %100 Ekolojik Pazar müşteri temsilcileri, kontrol ve sertifikasyon kuruluşu temsilcileri, organik pazarların açıldığı belediye temsilcileri ile aynı bölgelerden Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı ile İlçe teşkilatı temsilcileri katıldı.

Türkiye'nin organik ürünleri tüketicileri, ekolojik ürün üreticileri, kul-
lanıcıları, dağıtıcıları ekolojik pazar-
lar, organik ürünler için ayrılmış
kat odaklı olan organik ürün satış
sektöründe iç pazar gelişmesini sağla-
ran diğer yandan organik ürün iç
pazarında mevzuat eksikliklerini dü-
zeltmek için mevzuat çalışmaları
ileme ve hassas kontrol mekaniz-
malarındaki eksikliklerin ortaya çı-
kmasını da sağlayarak, organik ürün
sektöründe üreticiler, tüketiciler ve
dağıtıcılar arasında bir köprü oluşu-
nu kendisini yenilemesini ön ayak
oldu. Üreticiden tüketiciye sunulan
hizmet sayesinde belgelenen öte-
sinden organik ürünlerin organik ürün
fiyatlarını da daha makul sevi-
yelere inmesini sağladı. İç pazarı
yönelik ürün çeşitliliği arttı. Türkiye,
organik ürün türleri ürünler başta
olmak üzere organik ürünler için
pazarlar sayısında Türkiye, organik
pazarlar üreticilerin bir araya gelme-
si ve örgütlenmesi sebebı oldu.
Organik ürünler için organik ürün
gelişmesini iç içe organik ürün bir kü-
meleşme politikası haline getirmi.

Milli tarım politikamızın Türk milletinin de sağlıklı organik ürünlerle doyulabilmesini önünü açacak şekilde stratejiler içermesi ve organik tarımın **ifracat odaklı yapıdan çıktılması** gerekiyor.

Sayı 18 olan, üreticilerin tüketiciye pazarlama alanında gelen organik pazarların sağlıklı, güvenilir bir yapı ile yaygınlaştırılması, geliştirilmesi ve desteklenmesi lazım.

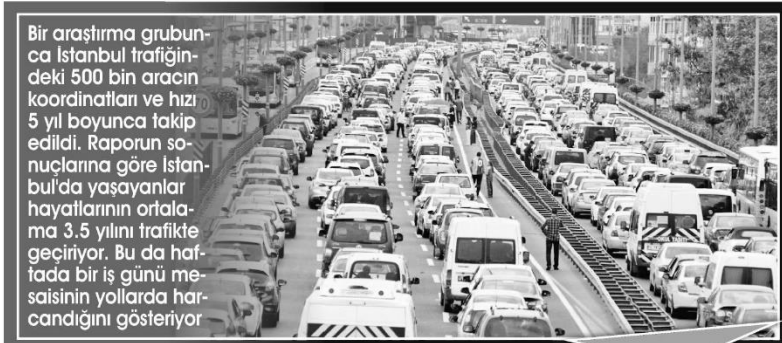
Bugüne kadar ne yazık ki 11 organik pazar kapandı. Mevcut 18'i de pazar katılan üreticiler için yeterli sayı değil. 2 il 7 arasında. Geriye kalan 10 pazardan ikisi de mevsimlik yani yaz sezonunda 3 ay açık kalan pazarlar. Bu sebeple bugüne kadar organik ürünlerin ilde içinde yaygınlaşması ve tanıtımına en büyük katkıyı sağlanmış organik pazarlara yönelik, il/ilki bakanlıklarda çıkarılacak mevzuatlara pozitif ya-

Daha çok kişinin daha uygun faaliyetleri organik ürünlerle ulaşabilmek ancak bu üreticilerle ve organik ürünlerle iletişimi sağlamak mümkündür. Ulaşılabilirliğin sorununu önlemek gereğince birisi Kayseri, Adana, Konya gibi illerde de, Tarm ve Hayvancılık Bakanlığınca yürütülen **Organik Tarmın Geliştirilmesi** adlı bir projeye ilişkin öneriler diğer illerde de uygulanması gerekiyor.

Organik tarm üreticisinin tohumdan tıyeye, organik mücadele maddelerinden organik sertifikalı ürünün çıkışına kadar **güdümlü AR-GE projeleri** ile desteklenmelidir.

Tüketici için alınacak alanlarda da sağlıklı ekolojik ürünler yönde çoklu değişikliklerin yapılması için organik tarmın ne olacağına dair arduvazların konuşulması, ilgili bakanlık, sivil toplum örgütleri, bilim insanları, ovdar ve üretici birlikerine çok iyi anlatılması, belediyelerin organik pazarlara sadece organik ürün satılan birimler değil, sosyal ve kültürel anlamda da tarm için alanı olarak bakması gerekiyor.

Haftada 1 günlük mesai yolda geçiyor



Bir araştırma grubuna İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatları ve hızı 5 yıl boyunca takip edildi. Raporun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir 5 gününü mesaisinin yollarda harcadığını gösteriyor

■ Selami ÇELEBİ

BEVKÖZ Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi'nin akademisyenler bir araya gelecek. İstanbul Trafik 2017 raporunu açıkladı. İstanbul'da ana arterlerindeki trafik yoğunluğunun bağlı çekim merkezleri ile ilgili olarak gerçekleştirilen öngörük tek şakillerinin hareketlilik kabiliyetlerini konuları rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.

[illegible]

ma 3,5 yılını şehir
fiğinde yaşanan yoğun
tan kaynaklanan gecikmelere
ediyorlar.

Zamanın yüzde 67'si trafikte geçti

[illegible]

**10 dakikalık yol
47 dakika sürdü**

- 75 km'lik Maslak-Medvedyokoy anso 2017 yılı baharlarındaortalama 25 dakika sürmüş, tersi yönde yani rota 23 dakikası sürmüştür. Trafik azık olaysıdı yalnızca 12 dakika sürecekti.
- 17 km'lik Taksim-Kozyatağı arasında 2017 açkılarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Açık trafikte yalnızca 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatte fazla sürmüştür (69 dd). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.
- 10 km'lik Medvedyokoy Bakırköy arasında açık trafikte 10 dakika sürme beklentisi, sabahları 17 dakika açkılarını ise yoğunlukta dolay 47 dakika sürmüştür. Tersi yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Medvedyokoy'e giderken yalnızca sabahları 42 dakika açkılarını ise yaklaşık 30 dakika haramcıdır.

Seferberlik, rekor getirdi

[illegible]

"Süper teşvik paketi" katkı sağlayacak

Üniversiteler ve iş dünyasında düzenlenen kariyer ve istihdam fuarlarında seferberliği anlatmaya ve tanıtmaya devam ettiklerini ifade eden Kaya, "Şu anda 2018'in ilk üç ayına baktığımız zaman iş yerlerimiz rakamları, geçen yılı göre artırı gösteriyor. Bu da teşviklerin, istihdam seferberliğinin 2018 yılında da çok iyi geçeceğini gösteriyor. İş yerleştirmede 2017'nin üzerinde bir rakamla hedefe ulaşacağımızı görüyoruz" dedi.

"İnanılmaz bir tesvik var"

Bu yılın da Türkiye'nin istihdam uygulamaları açısından başarılı geçeceğini dile getiren Kaya, "Bu yönde çalışmalarımız devam ediyor. Bakanlığımızın kurduğu ekiple Güneydoğu ve Doğu Anadolu bölgelerini gezdik. Hakkâri'nin Yüksekova'sından, Sermidini'ne, muhasebeciler odasından, organize sanayi başkalarına kadar herkesi ziyaret ettik" dedi.



**Orta vadede sağlık kaybı
uzun vadede ekonomik
ve kültürel kayıp**

TRAFFİK yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin nedeni olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve finans kayıpları orta vadede gıysısleryak çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşımına ve yıpranmasına atararak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanını zamana erisebileceği çevrenin giderek küçülmüşün yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.

10

KARAR

GÜNLÜK ULUSAL GAZETE
İSTANBUL
SİYASİ

Yayın Tarihi : 28.04.2018

Sayfa : 5

Tiraj: 52797

StxCm : 23



Havaalanının istihdamı sivil havacılıktan

Beykoz Üniversitesi, düzenlediği 'Kariyer Günleri'nde 14 konuşmacıyı ağırladı. Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Başkan Yardımcısı (Boeing) Özcan Ünal ile HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak oldu. 3'üncü Havaalanı'nın çok büyük ve milyonlarca transit yolcuyu ağırlayacak olmasının yanı sıra havacılık sektöründeki pek çok işletmeye büyük bir istihdam yaratarak katkı sağlayacağını anlatan Koçak, sözlerini şöyle sürdürdü: "Son yıllarda sivil havacılık programlarına olan ilgi ve verilen mezun sayısı dikkat çekici. Biz de eleman alımımızı buna göre şekillendirmeye başladık. Bu bölümlerden mezun olup gelen ve özellikle stajını da bu alanlarda yapan öğrenciler hem teknik hem teorik bilgiyle işe hakim olduğu için işe alım tercihlerimizde ilk sıralarda yer alıyorlar."

ve çatılı iş yeri kiralarmda en az 30 gün, ürün kiralarmda en az 60 gün, diğ er kira ilişkilerinde ise en az 10 gün olduğu kaydedildi.



Sivil havacılara müjde

Ülkemizin mega projelerinden birisi olan 3. Havalimanı istihdama da önemli katkı sunacak. **HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak**, yeni havalimanının çok sayıda sivil havacılık bölümü mezununa ekmek kapısı olacağını ifade etti. **Beykoz Üniversitesi**'nin 'Kariyer Günleri' etkinliğine katılan Koçak, son senelerde sivil havacılık bölümüne ilginin arttığına işaret ederek, "Biz de eleman alımlarımızı buna göre şekillendirmeye başladık. Bölümden mezun olan ve stajını bu alanlarda yapan öğrenciler hem teknik hem teorik bilgileri ile işe alım tercihlerimizde ön plandalar" dedi.

STAJ İMKÂNLARI TAKİP EDİLMELİ

Öğrencilere mutlaka HAVAŞ'ın staj imkânlarını takip edip başvuru yapmalarını öğütleyen Koçak, "Hem İstanbul hem de diğer büyük illerimizdeki havalimanlarındaki büyüme sebebiyle bu bölümlerin yeni mezunlarına ihtiyaç artacak. Bunu mutlaka göz önünde bulundurun. İngilizce dışında en az bir yabancı dile daha hâkim olun" şeklinde konuştu.



Kürşad Koçak



Sivil havacılara müjde

Ülkemizin mega projelerinden birisi olan 3. Havalimanı istihdamda da önemli katkı sunacak. HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak, yeni havalimanının çok sayıda sivil havacılık bölümü mezununa eklemek kapısı olacağını ifade etti. Beykoz Üniversitesi'nin 'Kariyer Günleri' etkinliğine katılan Koçak, son senelerde sivil havacılık bölümüne ilginin arttığına işaret ederek, "Biz de eleman alımımızı buna göre şekillendirmeye başladık. Bölümün mezun olan ve stajını bu alanlarda yapan öğrenciler hem teknik hem teorik bilgileri ile işe alım tecrübelerimizde ön plandalar" dedi.

STAJ İMKANLARI TAKİP EDİLMELİ

Öğrencilere mutlaka HAVAŞ'ın staj imkanlarını takip edip başvuru yapmalarını öğütleyen Koçak, "Hem İstanbul hem de diğer büyük illerimizdeki havalimanlarında ki büyüme sebebiyle bu bölümlerin yeni mezunlarına ihtiyaç olacaktır. Bunun mutlaka gözü önünde bulunduğum. İngilizce dışında en az bir yabancı dili de hakim olmanız" şeklinde konuştu.



Kürşad Koçak

İnternet siparişlerinin yüzde 82'si kartla ödendi

2017'nin tümü ile 2018'in ilk dört ayında e-ticarete tercih edilen ödeme yöntemleri arasında kredi kartı baskı çıktı. Bu dönemde internet alışverişinin yüzde 82'sinde kredi kartı ve banka kartı ile ödeme tercih edildi. Onu yüzde 10 ile kapıda ödeme, yüzde 7 ile havale, yüzde 1 ile kredi takip etti.

EN ÇOK CEP TELEFONU SATIN ALINDI

Medya takip ve raporlama ajansı PRNet'in verdiği bilgiye göre internet üzerinden kartla yapılan alışverişlerde en çok cep telefonu satın alındı. Onun ardından telefon kılıfları, bebek bezi, kitap ve temizlik malzemeleri geldi. Bununla birlikte alışveriş kredisiz ile de en çok satın alınanlar listesinde başına yine cep telefonu oturdu. Birinci sırada cep telefonunun olduğu listenin ilk 10'unun tamamının teknolojik ürünlerden oluştuğu saptı. Havale yöntemi ile verilen siparişlerin ilk sıralarında ise temel gıda ürünleri dikkat çekti; en çok ezmeli, ciğolata, tatlı, sekerleme, gazlı içecek ve makarna gibi gıda ürünlerinin tercih edildiği görüldü. Bunun yanı sıra havalı yöntemli ile satın alınan ürünler arasında kayak ve paten gibi ürünlerde yer aldı.



BAHAR BEREKETLİ GELDİ



HEM CİROSUNU HEM DE KÂRINI ARTIRDI

Teknoloji perakende şirketi Teknosa, 2018 yılına da büyüme ile başladı. Şirket, yılın ilk çeyreğinde cirosunu yüzde 17 artıran 808,4 milyon liraya, operasyonel kârlılığını 32 milyon liraya taşıdı.

OMNİCHANNEL YATIRIMLAR DEVAM EDİYOR

Teknosa, bu dönemde omnichannel (çoklu kanal) yatırımlarına da devam etti. 2018 ilk çeyrek finansal ve operasyonel sonuçlarını değerlendiren Genel Müdür Bülent Gürçan, "2017 yılını başarılı finansal olarak kapattığımızın ardından 2018 yılına da büyüme ile başladık. Bu başarı, mevcut mağazalarımızda gerçekleştirilen satış verimliliği ve hizmet kalitesi aracılığıyla benzer mağaza satışlarında elde edilen yüzde 16 büyümeye kaynaklanıyor."



Bülent Gürçan

Müşterilerimize mükemmel deneyim sunmak adına bu yıl için 60 milyon liralık yatırım yapacağımızı açıkladık. Bu hedeften şaşmadan yatırımlarımıza aynı huda devam ediyoruz. Yatırımlarımızın odağında olan teknosa.com'un ilk çeyrekte gerçekleştirdiği yüzde 15'e yakın büyümeyi, yılın sonuna doğru yaklaşık 2 kat artırmayı hedefliyoruz" dedi.

CİTAYI YÜKSELTİYOR

Sektörün hareketli, hikayesi ve özel günleri bol olan bir döneme girdiğini aktaran Gürçan, Mağazalarımız ve online platformlarımızdaki yenilikler ve fark oluşturan hizmetlerimizle müşteri deneyiminde cıtayı yükseltip, teknoloji alışverişinde tercih edilen adres olmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

Turkcell Türkiye'nin gelirleri günden güne artıyor. Şirketin bu yılın ilk üç aylık gelir kaleminin yüzde 67'si data ve dijital servislerden geldi.

BİP TV+ ve fizy gibi ana dijital servislerin indirime sayısı Nisan ayında 91,4 milyona ulaştı.

Ses, data ve dijital hizmetlerin üçünü birden kullanan müşterilerin oranı artmaya devam ederek yüzde 58,7'ye ulaştı. Dijital marka lifeCell'in abone sayısı Nisan ayında 468 bini geçen bu abonelerin 3'te 2'si Turkcell ile ilk tanışan müşteriler oldu.

Bahar aylarıyla birlikte data kullanımında artış gözlemlendi. Mart ayında 4.5G abonelerinin ortalama data kullanımı 6,1 GB olarak gerçekleşti. 4.5G kullanıcıların data tüketimi 2G ve 3G kullanıcıların yaklaşık 2 katı oldu.

DİJİTAL SERVİSLERLE BÜYÜDÜ

Turkcell Genel Müdürü Kaan Terzioğlu da başarılarını sıralarken, "Somut ve sağlam temellere oturtduğumuz dijital servislerle büyüme stratejimizi kapsamında attığımız bu adımların karşılığını yılın ilk çeyreğinde hem gelir, hem de FAVÖK'te tüm zamanların en yüksek sonuçlarını elde ederek almaya devam ettik" diyor.

HEDEFLER GÜNCELLEDİ

Terzioğlu, "2018-2020 yılları arasında gelecekte yolda ortalama yüzde 14 - 16 büyümeye, yüzde 37 - 40 FAVÖK marjı ve lisans harışı operasyonel yatırım harcamalarının satışa oranını yüzde 18 - 16 bekliyoruz. Aynı zamanda dördüncü çeyrek sonuçlarıyla açıkladığımız 2018 yıl hedeflerimizi de yakını yılını güncelledik. FAVÖK marjındaki artışa yeni UFRS standartlarının yansımalarıyla birlikte gelir büyümesini 4.5G ve dijital servislerimize gelire dönüştürerek sağlayacağımızı öngörüyoruz" dedi.

'SESİLİ ADIMLAR' PROJESİ BAŞARILARINI DÜNYAYA TAŞIYOR

Türk Telekom'un görme engellilerin karmasık yapılarında hayatını kolaylaştıran sosyal sorumluluk projesi Sesli Adımlar, Amerikan Ulusal Görme Engelliler Federasyonu'ndan (The National Federation of the Blind, Jernigan Institute-NFB) tam not aldı. İki senedir devam eden proje, federasyonun merkezinde yapılan testleri başarıyla tamamladı.

HAYATIL KOLAYLAŞTIRIYOR

NFB, 50 bin üyesi bulunan, ABD'nin 50 eyaleti, ayrıca Washington ve Puerto Rico'da bağlı kuruluşları bulunan bir yapıdır. NFB'nin testlerine katılan görme engelli Profesör Paul Ponchillia, "Sesli Adımlar'ın kapalı alanlar-

da hayatımızı kolaylaştırıyor. Proje bu yönü ile umut verici" dedi.

KULLANICI DOSTU

Sesli Adımlar, Apple'ın iOS 11 ile görme engelliler için tasarladığı ve 2017 sonunda yayınlanan bina içi ortamları doğru tanımlama ve konumlama özelliğini bünyesinde bulundurmasıyla ve kullanıcı dostu olmasıyla öne çıkıyor. Proje, NFB'de yapılan testler ile iddiasını ortaya koydu. Sesli Adımlar uygulaması geçen yıl Dünya Mobil Kongresi (Mobile World Congress-MWC) kapsamında gerçekleştirilen GLOMO Ödülleri'nde 'Erişilebilirlik ve Kapsayıcılık için En İyi Mobil Kullanım' kategorisinde birincilik ödülü kazanmıştı.



Hediyeler Sürpriz Nokta'da Sürpriz Nokta BiP'te!

Hemen BiP indirin.
"Keşfet"e girip sürpriz noktaları bulun!



HEMEN İNDİR!

App Store'dan

Google Play



Turkcell, bireysel, kurumsal ses ve data hattı aboneleri 04.04.2018 - 04.05.2018 arasında, BiP'te Sürpriz Nokta servisi üzerinden her ilde belirli lokasyonlardaki hediyeleri playkarak yararlanabilir. Hediyeler günlük/haftalık/aylık internet, dakika ve uygulama faydalardır. 50 TL değerinde Paycell faydası, 16.04.2018 tarihli itibarıyla hatta tanımlanacak Paycell Kart'la aktifler. Her katılımcı bir lokasyondan 1, günlük 5, aylık 30 hediye toplayabilir. Sonraki döneme ve 3. kişilere devredilemez. Faydaların bitiminde kayıtlı olunan başka kampanya yoksa kullanımlar kendi taffelleri üzerinden ücretlendirilir. Turkcell'in kampanyada değişiklik hakkı saklıdır. Detaylar turkcell.com.tr'de.

YEREL – BÖLGESEL YAYINLAR

BİZİM GAZETE

GÜNLÜK BÖLGESEL GAZETE

İSTANBUL

SİYASİ

Yayın Tarihi : 02.04.2018

Sayfa : 5

Tiraj: 5487

StxCm : 83



'Lojistik köyleri' istihdam yaratacak

NİLÜFER OKTAY - Beykoz Üniversitesi, Türkiye demiryolları ile ilgili önemli bir çalışmaya imza attı. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü ile iş birliği yapan **Beykoz Üniversitesi**, demiryollarında kaza ve olaylara neden olan etkenlerle bu etkenlerin en aza indirilmesi konusunda 'Raylı Sistemlerde Kaza/Olay Farkındalık Çalıştayı' düzenledi. **Beykoz Üniversitesi** Kavaçak Rektörlük Yerleşkesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen çalıştaya üniversite yönetimi, öğretim üyeleri, öğrenciler, TCDD yönetici ve görevlilerinin yanı sıra Sivil Toplum Kuruluşları ile Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Lisesi Raylı Sistemler Bölümü öğrencileri de davetli olarak katıldı. Raylı sistemler üzerine eğitim alan öğrencilerin mezun olduktan sonra iş bulma kaygısı taşımamaları amacıyla konuşmasında TCDD'nin 2023 yılı vizyonunu paylaştan TCDD 1. Bölge Müdürü Nihat Aslan, yapım aşamasındaki projeler ve istihdam yaratacak 'Lojistik köyleri' hakkında detaylı bilgiler verdi.

Türkiye'deki demiryollarından bahsederek şu anda ihale aşamasında olan ve gelecekte yapılması görümlenen yeni demiryolu

hatları konusunda bilgiler paylaştan TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı Halil Korkmaz, TCDD'nin yakın planda demiryolları hatlarını artırarak, diğer gelişmiş dünya ülkelerinde kullanılan demiryolu ulaşımına ve harcanan yatırımlara ulaşmayı hedeflediğini belirtti. Haydarpaşa Tren Garı restorasyonu hakkında da önemli bilgiler veren Korkmaz, 2018 yılı sonunda garın tekrar kullanıma açılabilceğinin müjdesini verdi.

ÖNLEMLER ÜZERİNE ÇALIŞILACAK

Demiryollarında emniyet sisteminin işleyişini anlatarak bu sistemin ne kadar önemli olduğunu bahseden TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Demiryolu Emniyeti Risk Yönetimi Müdürü Cemal Yaşar Tangül ise seferlerin zamanında yapılmasından enerji verimliliğine kadar pek çok alanda emniyet sisteminin faydalarından söz etti. Kaza/olay sebeplerinin teknik, organizasyonel, kurum dışı, doğal afet ve kurum personeli gibi pek çok nedenden kaynaklanabileceğini anlatan Tangül, yapılan çalıştayı sonuçlarına göre alınabilecek önlemleri konuşup, bunlar üzerine çalışılacağını belirtti.

‘Lojistik köyleri’ istihdam yaratacak

Beykoz Üniversitesi, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü iş birliğiyle ‘Raylı Sistemlerde Kaza/Olay Farkındalık Çalıştay’ı düzenledi. Kaza ve olaylara neden olan etkenlerin en aza indirilmesi konusunda önerilerin paylaşıldığı çalıştayda, bu alanda eğitim alan öğrencilere kurulacak ‘Lojistik köyleri’ ile istihdam yaratılacağı açıklandı. TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı Halil Korkmaz, tarihi Haydarpaşa Tren Garı’nın restorasyonun devam ettiğini ve 2018 yıl sonunda tekrar faaliyete geçebileceğini söyledi.

Beykoz Üniversitesi, Türkiye demiryolları ile ilgili önemli bir çalışmaya imza attı. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) 1. Bölge Müdürlüğü ile iş birliği yapan **Beykoz Üniversitesi**, demiryollarında kaza ve olaylara neden olan etkenlerle bu etkenlerin en aza indirilmesi konusunda ‘Raylı Sistemlerde Kaza/Olay Farkındalık Çalıştay’ı düzenledi. **Beykoz Üniversitesi** Kavacık Rektörlük Yerleşkesi Konferans Salonu’nda gerçekleştirilen çalıştaya üniversite yönetimi, öğretim üyeleri, öğrenciler, TCDD yönetici ve görevlilerinin yanı sıra Sivil Toplum Kuruluşları ile Haydarpaşa Mesleki ve Teknik Lisesi Raylı

Sistemler Bölümü öğrencileri de davetli olarak katıldı. Raylı sistemler üzerine eğitim alan öğrencilerin mezun olduktan sonra iş bulma kaygısı taşımamaları amacıyla konuşmasında TCDD’nin 2023 yılı vizyonunu paylaşan TCDD 1. Bölge Müdürü Nihat Aslan, yapım aşamasındaki projeler ve istihdam yaratacak ‘Lojistik köyleri’ hakkında detaylı bilgiler verdi.

Türkiye’deki demiryollarından bahsederek şu anda ihale aşamasında olan ve gelecekte yapılması görüşülen yeni demiryolu hatları konusunda bilgiler paylaşan TCDD 1. Bölge Müdür Yardımcısı Halil Korkmaz, TCDD’nin yakın planda demiryolları hatlarını artırarak, diğer gelişmiş dünya ülkelerinde kullanılan demiryolu ulaşımına ve harcanan yatırımlara ulaşmayı hedeflediğini belirtti. Haydarpaşa Tren Garı restorasyonu hakkında da önemli bilgiler veren Korkmaz, 2018 yılı sonunda garın tekrar kullanıma açılabilceğinin müjdesini verdi.

Önlemler üzerine çalışılacak

Demiryollarında emniyet sisteminin işleyişini anlatarak bu sistemin ne kadar önemli olduğundan bahseden TCDD 1. Bölge Müdürü Cemal Yaşar Tangül ise seferlerin zamanında yapılmasından enerji verimliliğine kadar pek çok alanda emniyet sisteminin faydalarından söz etti. Kaza/olay sebeplerinin teknik, organizasyonel, kurum dışı, doğal afet ve kurum personeli gibi pek çok nedenden kaynaklanabileceğini anlatan Tangül, yapılan çalıştayın sonuçlarına göre alınabilecek önlemleri konuşup, bunlar üzerine çalışılacağını belirtti.



Müdürü Cemal Yaşar Tangül ise seferlerin zamanında yapılmasından enerji verimliliğine kadar pek çok alanda emniyet sisteminin faydalarından söz etti. Kaza/olay sebeplerinin teknik, organizasyonel, kurum dışı, doğal afet ve kurum personeli gibi pek çok nedenden kaynaklanabileceğini anlatan Tangül, yapılan çalıştayın sonuçlarına göre alınabilecek önlemleri konuşup, bunlar üzerine çalışılacağını belirtti.



Kişilik tipine göre metod

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen **Beykoz Üniversitesi**; 'eleştirel düşünme'den 'girişimciliğe' kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.

Kişilik tipine göre eğitim!

Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar

SERPİL YILDIRIM- İSTANBUL

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen **Beykoz Üniversitesi**; 'eleştirel düşünme' den 'girişimcilik'e kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.

Teknoloji son hızla değişiyor ve geliyor. Endüstri 4.0'ın getirdiği yenilikler günümüzde iş yapma biçimlerini kökten değiştiriyor. 'Eğitim hayata hazırlık değil, hayatın kendisidir' motto-suyla öğrencilerini yetiştiren **Beykoz Üniversitesi**, bilginin yanında yetkinliğin de önemli olduğunu bilinciyle 'Yetkinlik Geliştirme Programı'nı hayata geçirdi. Her öğrenciye özel uygulanan program, iş dünyasının en çok talep ettiği; 'sorunları analiz edebilme

ve çözebilme', 'liderlik', 'başkaları ile uyum içerisinde çalışabilme', 'etik ve sosyal sorumluluk', 'yazılı ve sözlü iletişim', 'eleştirel düşünme', 'sorumluluk alma ve bağımsız çalışabilme', 'küresel bakış açısı geliştirme', 'yaratıcı ve yenilikçi düşünce geliştirme', 'girişimcilik', 'değişime ayak uydurabilme', 'yaşamboyu öğrenme ve kişisel gelişim' yetkinliklerini içeriyor.

Yetkinlik Geliştirme Programı; Ölçme Değerlendirme, Yetkinlik Derslerine Katılım ve Yetkinlik Sertifikası olmak üzere toplamda 3 aşamadan oluşuyor.

ENNEAGRAM METODOLOJİSİ İLE GELİŞİME AÇIK ALANLAR TESPİT EDİLİYOR

Beykoz Üniversitesi'nde eğitim almaya hak kazanan bir öğrenciye öncelikle Enneagram Metodolojisi ile 25 dakikalık bir test uygulanıyor. Kişilik tiplerinin temelde belirgin bir biçimde



birbirinden ayrılan 9 farklı düşünme, hissetme ve eyleme geçme kalıbından oluştuğunu belirten **Beykoz Üniversitesi** Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Durman**, "Bu 9 kalıbın her biri, sınırları açık ve net bir biçimde çizilmiş algılama filtrelerine dayanıyor. Bunlar, dikkatinizi neye yönelttiğinizi ve enerjinizi nasıl kanalize ettiğinizi belirleyen filtrelerdir" diyor.

'9 nokta' anlamına gelen Enneagram Metodolojisi ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini ortaya çıkaran **Beykoz Üniversitesi**, raporu öğrencilerle paylaşıyor.

EĞİTİM HARİTASI BELİRLENİYOR

Güçlü ve iyileştirmeye açık alanları belirlenen öğrenciler ile yapılan görüşmeler sonucunda, öğrencinin üniversite hayatı boyunca izleyeceği yol haritası belirleniyor. Öğrenciler, kendileri için belirlenen program çerçeve-



sinde alanında uzman, belirli yetkinliklere sahip ve iş dünyasından gelen kişiler tarafından 2 dönem, 1 kredi, 1 AKTS'lik yetkinlik dersi alıyor. Dersler, **Beykoz Gelişim**'in konferans, seminer ve atölyeleriyle de destekleniyor. Üniversite eğitimini tamamlayan öğrencilere mezun olurken diplomalarının yanı sıra Yetkinlik Sertifikaları'nın da verildiğini belirten Prof. Dr. Durman, "En önemlisi de **Beykoz Üniversitesi**'nden mezun olan öğrenciler, edindikleri yetkinliklerle yüksek bir özgüvenle iş hayatına atılabiliyorlar" diyor.

EGEMEN

HAFTADA 6 GÜN YEREL GAZETE

ADANA

SIYASI

Yayın Tarihi : 05.04.2018

Sayfa : 8

Tiraj: 680

StxCm : 89



TİPİNİZE BAKIP EĞİTİM VERİYORLAR

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen **Beşokuz Güç-Yetenek**, 'eleştirel düşünme' den 'yaratıcılığa' kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, öz güvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.

Teknoloji son hızla değişiyor ve geliyor. Endüstri 4.0'ın getirdiği yenilikler günümüzde iş yapma biçimlerini kökten değiştiriyor. 'Eğitim hayata hazır değil, hayatın kendisi'dir' mottoyuyla öğrencilerini yettiren **Beykoz Üniversitesi**, bilginin yanında yetkinliğin de önemli olduğunu bilinciyle 'Yetkinlik Geliştirme Programı' nı hayata geçirdi. Her öğrenciye özel uygulanan program, iş dünyasının en çok talep ettiği; 'sorunları analiz edebilme ve çözümlene', 'liderlik', 'başkaları ile uyum içerisinde çalışabilme', 'etik ve sosyal sorumluluk', 'yazılı ve sözlü iletişim', 'eleştirel düşünme', 'sorumluluk alma ve bağımsız çalışabilme', 'kütüsel bakış açısı geliştirme', 'yaratıcı ve yenilikçi düşünce geliştirme', 'girişimcilik', 'değişime ayak uydurabilme', 'yaşam boyu öğrenme ve kişisel gelişim' yetkinliklerini içeriyor.

Yetkinlik Geliştirme Programı; Ölçme Değerlendirme, Yetkinlik Deneyim Kanıtı ve Yetkinlik Sertifikası olmak üzere toplamda 3 aşamadan oluşuyor.



Kişilik tipine göre eğitim tasarlanıyor

Güçlü ve iyileştirmeye açık alanları belirlenen öğrenciler ile yapılan görüşmeler sonucunda, öğrencinin üniversite hayatı boyunca izleyeceği yol haritası belirleniyor. Öğrenciler, kendileri için belirlenen program çerçevesinde alanında uzman, belirli yetkinliklere sahip ve iş dünyasından gelen kişiler tarafından 2 dönem, 1 kredi, 1 AKTS'lik yetkinlik dersi alıyor. Prof. Dr. Durman Dersler, Beykoz Gelişim'in konferans, seminer ve atölyeleriyle de destekleniyor. Üniversite eğitimi tamamlayan öğrencilere mezun olurken diplomalarının yanı sıra Yetkinlik Sertifikaları'nın da verildiğini belirtti.

Beykoz Üniversitesi'nden kişilik tipine göre eğitim

Harvard Hukuk Fakültesi'nde pratik edilen, Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile her bir öğrencisinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirleyen **Beykoz Üniversitesi**; 'eleştirel düşünme' den 'girişimcilik' kadar öğrencilerine 12 farklı yetkinlik kazandırıyor. Kendi kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrenciler, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip bir şekilde mezun oluyorlar.



Beykoz zoru BAŞARDI

Beykoz Üniversitesi'nin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü oldu



ÖLÇME, Seçme ve Yerleştirme
Merkezi Başkanlığı (ÖSYM),
2017 Dikey Geçiş Sınavı

(DGS) Değerlendirme Raporu'nu açıkladı. Güçlü akademik kadrosu, uygulamalı ve kişiye özel eğitim programları ile kurulduğu günden bugüne kısa sürede fark yaratmayı başaran **Beykoz Üniversitesi**, raporda yüzde 79,2 yerleşme oranı ile büyük bir başarıya imza attı. Üniversitenin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. **Beykoz Üniversitesi** böylece 165 Devlet ve Vakıf Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü sırada yer alarak eğitim kalitesini de kanıtlamış oldu.

Gururluyuz

Öğrencilerinin başarılarından dolayı gurur duyduklarını belirten **Beykoz Üniversitesi** Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Durman**, "Lisans programlarına yerleşen öğrencilerimizi kutluyor, bu başarıda emeği geçen akademik kadromuza teşekkür ediyorum. Bu sonuç, **Beykoz Üniversitesi**'nin eğitim kalitesinin, bilimsel ve mesleki açıdan donanımlı, yetkin öğrenciler yetiştirdiğinin en büyük göstergesidir" dedi. **BERRİN YEŞİLTEPE**



Beykoz Üniversitesi 3'üncü sırayı yerleşti

Beykoz Üniversitesi'nin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Rektör Prof. Dr. Mehmet Durman, yüzde 79'u aşan başarı oranı ile ÖSYM'nin 165 yükseköğretim kurumunun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü sırada yer aldıkların söyledi, "Bu başarı ile kalitemizi bir kez daha kanıtlamış olduk. Öğretim üyelerimize ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi. (Haber Merkezi)

YURT HABER

HAFTADA 6 GÜN YEREL GAZETE

İSTANBUL

SİYASİ

Yayın Tarihi : 12.04.2018

Sayfa : 5

Tiraj: 3500

StxCm : 39

Beykoz Üniversitesi 165 Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü



öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü oldu. Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (ÖSYM), 2017 Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Değerlendirme Raporu'nu açıkladı. Güçlü akademik kadrosu, uygulamalı ve kişiye özel eğitim programları ile kurulduğu günden bugüne kısa sürede fark yaratmayı başaran **Beykoz Üniversitesi**, raporda yüzde 79,2 yerleşme oranı ile büyük bir başarıya imza attı. Üniversitenin önlisansbölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. **Beykoz Üniversitesi** böylece 165 Devlet ve Vakıf Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü sırada yer alarak eğitim kalitesini de kanıtlamış oldu.

Gururluyuz

Öğrencilerinin başarılarından dolayı gurur duyduklarını belirten **Beykoz Üniversitesi** Rektörü **Prof. Dr. Mehmet**

Durman, "Lisans programlarına yerleşen öğrencilerimizi kutluyor, bu başarıda emeği geçen akademik kadromuza teşekkür ediyorum. Bu sonuç, **Beykoz Üniversitesi**'nin eğitim kalitesinin, bilimsel ve mesleki açıdan donanımlı, yetkin öğrenciler yetiştirdiğinin en büyük göstergesidir" dedi.

26önlisans programı

Beykoz Üniversitesi Meslek Yüksekokulu'nda; Anestezi, Ameliyathane Hizmetleri, Aşgılık, Bilgisayar Programcılığı, Bilgi Güvenliği ve Teknolojisi, Çocuk Gelişimi, Diyaliz, Fizyoterapi, Grafik Tasarım, Görsel İletişim, İç Mekan Tasarımı, İlk ve Acil Yardım, İş Sağlığı ve Güvenliği, Medya ve İletişim, Mimari Restorasyon, Odyometri, Sosyal Hizmetler ile Tıbbi Görüntüleme Teknikleri programlarında eğitim veriliyor. **Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu**'nda da Deniz ve Liman İşletmeciliği, Dış Ticaret, Hava Lojistiği, Halkla İlişkiler ve Tanıtım, Lojistik, Raylı Sistemler İşletmeciliği, Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri, Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği programlarında sektöre nitelikli çalışanların yetiştirilmesi sağlanıyor.



Beykoz Üniversitesi'nde kişilik tipine göre eğitim

Beykoz Üniversitesi Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Durman**, Harvard Hukuk Fakültesi'nde ve Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile bütün öğrencilerinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirlediklerini belirtti, "Böylece eleştirel düşünebilmeden girişimciliğe kadar öğrencilerimize 12 farklı yetkinlik kazandırıyoruz. Kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrencilerimiz, özgüvenleri yüksek bireyler olarak iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip oluyorlar" dedi.



Mehmet Durman



Beykoz Üniversitesi'nde kişilik tipine göre eğitim

Beykoz Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Durman, Harvard Hukuk Fakültesi'nde ve Stanford MBA ders programında yer alan ve liderlik eğitimlerinde kullanılan 'Enneagram Metodolojisi' ile bütün öğrencilerinin kişilik tiplerini, güçlü ve iyileştirmeye açık alanlarını belirlediklerini belirtti, "Böylece eleştirel düşünebilmeden girişimciliğe kadar öğrencilerimize 12 farklı yetkinlik kazandırıyoruz. Kişiliklerine uygun alanlarda eğitim alan öğrencilerimiz, iş hayatlarında fark yaratacak donanıma sahip oluyorlar" dedi. **(Haber Merkezi)**

Beykoz Üniversitesi 165 Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü

Beykoz Üniversitesi'nin önlisans bölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Yüzde 79,2 başarı oranı elde eden Üniversite, ÖSYM'nin 165 Yükseköğretim Kurumu'nun yer aldığı 2017 DGS Değerlendirme Raporu başarı sıralamasında 3'üncü oldu.

Ölçme, Seçme ve Yerleştirme Merkezi Başkanlığı (ÖSYM), 2017 Dikey Geçiş Sınavı (DGS) Değerlendirme Raporu'nu açıkladı. Güçlü

akademik kadrosu, uygulamalı ve kişiye özel eğitim programları ile kurulduğu günden bugüne kısa sürede fark yaratmayı başaran Beykoz Üniversitesi, raporda yüzde 79,2 yerleşme oranı ile büyük bir başarıya imza attı. Üniversitenin önlisansbölümlerinden mezun olan ve DGS'ye giren 471 öğrencisinden 373'ü lisans programlarına yerleşti. Beykoz Üniversitesi böylece 165 Devlet ve Vakıf Yükseköğretim Kurumu arasında 3'üncü sırada yer alarak eğitim kalitesini de kanıtlamış oldu.

Gururluyuz

Öğrencilerinin başarılarından dolayı gurur duyduklarını belirten Beykoz Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Mehmet Durman, "Lisans programlarına yerleşen öğrencilerimizi kutluyor, bu başarıda emeği geçen akademik kadromuza teşekkür ediyorum. Bu sonuç, Beykoz Üniversitesi'nin eğitim kalitesinin, bilimsel ve mesleki açıdan donanımlı, yetkin öğrenciler yetiştirdiğinin en büyük göstergesidir" dedi.

26önlisans programı

Beykoz Üniversitesi Meslek Yüksekokulu'nda; Anestezi, Ameliyathane Hizmetleri, Aşçılık, Bilgisayar Programcılığı, Bilgi Güvenliği ve Teknolojisi, Çocuk Gelişimi, Diyaliz, Fizyoterapi, Grafik Tasarım, Görsel İletişim, İç Mekan Tasarımı, İlk ve Acil Yardım, İş Sağlığı ve Güvenliği, Medya ve İletişim, Mimari Restorasyon, Odyometri, Sosyal Hizmetler ile Tıbbi Görüntüleme Teknikleri programlarında eğitim veriliyor. Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu'nda da Deniz ve Liman İşletmeciliği, Dış Ticaret, Hava Lojistiği, Halkla İlişkiler ve Tanıtım, Lojistik, Raylı Sistemler İşletmeciliği, Sivil Havacılık Kabin Hizmetleri, Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği programlarında sektöre nitelikli çalışanların yetişmesi sağlanıyor.

2017 DGS sınavına toplam 355 bin 645 aday başvurdu ve bu adaylardan 325 bin 438'inin sınavı geçerli sayıldı. Sınavı geçerli olan adayların yüzde 37'si, yani 120 bin 269'u bir lisans programına yerleşti. Adayların yüzde 57'sini erkekler, yüzde 43'ünü de kadınlar oluşturdu.



Haftada bir mesai yola gidiyor

Üç üniversitenin hazırladığı 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü yapıyor

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri tarafından hazırlanan ve İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatlarını ve hızını beş yıl boyunca takip ederek oluşturulan 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporuna göre İstanbul'da yaşayanlar trafikte haftada bir iş günü mesai kadar zaman kaybediyor.

Rapor, 2017'de İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcuların seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiğini, açık trafikte 20 dakika alacak mesafelerin yaklaşık 45 dakikada kat edilebildiğini ve haftalık toplamının bir günlük mesaiye denk geldiğini ortaya koydu.

EGEMEN

HAFTADA 6 GÜN YEREL GAZETE

ADANA

SİYASİ

Yayın Tarihi : 21.04.2018

Sayfa : 4

Tiraj: 680

StxCm : 75



Haftada 1 günlük mesai yola gidiyor

Beşiktaş Üniversitesi, Etiler
Yıldırım Üniversitesi ve Yıldırım
Üniversitesi akademisyenleri bir araya gelerek İstanbul trafikteki 500 bin aracın koordinatlarını ve her 5 yıl boyunca takip etti. Raporun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalaması 3,5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor. **Beşiktaş Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Güneş, trafik nedeniyle kısa vadede zaman, enerji ve fırsat kaybı, orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıpları, uzun vadede ise sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıplar yaşattığını söyledi.

Beşiktaş Üniversitesi, Etiler
Yıldırım Üniversitesi ve Yıldırım
Üniversitesinden akademisyenler bir araya gelerek, İstanbul Trafik Oturumu 2017 raporunu açıkladı. İstanbul illi ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bulgularla ortaya koydu.

Raporun sonuçları, trafikin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları araladık için kullanılan "Bir şekilde trafik yoksa, hayat da yoktur" sözünün anlamını yeniden değiştirdi. Trafikteki yoğunluktan kaynaklanan gecikmeler ilişkisi de olumsuz etkiledi. Günden zahanetini, gidilecek yere değip değmeyeceği kilonları da arttırdı. Raporu göre, İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalaması 3,5 yılını şehir trafikte yaşadığını yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebiliyorlar.

Ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi. Trafik yoğunluğu sabah ve akşam saatlerinde daha da arttı. Hafta içi sabahları ortalama hız ana arterlerde yaklaşık 27 km/saatte indi, trafikte kaybedilen süre toplam zamanın yüzde 6/sine ulaştı.

Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık 1 saat sürdü. Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'er dakika kaybettiler. Günde 2 saatlerini harcadıkları trafikte, 1 saat 20 dakika yoğunluktan dolayı harcadı. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmamasından dolayı haftalık kayıp 7 saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisine yaklaştı.

Raporun verilerine göre; 7,5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştü. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürmüştü.

17 km'lik Taksim-Koşuyolu arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/saate düşmüştü. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştü (69'da). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardı.

Hayatımızın 3.5 yılı TRAFİKTE GEÇİYOR!

SERPİL YILDIRM

İSTANBUL- Mega kent İstanbul'un 3 üniversitesi **Beykoz Üniversitesi**, **Dokuz Eylül Üniversitesi** ve **Yeditepe Üniversitesi**'nden akademisyenler bir araya gelerek, 'İstanbul Trafik Otoritisi 2017' raporunu açıkladı. İstanbul ili ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.

Raporun sonuçları, trafiğin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları anlatmak için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamını resmen değiştirdi. Trafikteki yoğunluktan kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de olumsuz etkiledi. Girilen zahmetin, gidilecek yere değip değmeyeceği ikilemleri de artış gösterdi.

Rapora göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

ZAMANIN YÜZDE

67'Sİ TRAFİKTE GEÇTİ

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebildiler. Ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi. Trafik yoğunluğu sabah ve akşam saatlerinde daha da arttı. Hafta içi sabahları ortalama hız ana arterlerde yaklaşık 27 km/saate indi, trafikte kaybedilen süre toplam zamanın yüzde 67'sine ulaştı. Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık 1 saat sürdü. Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'ar dakika kaybettiler. Günde 2 saat-



lerini harcadıkları trafikte, 1 saat 20 dakika yoğunluktan dolayı harcadı. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmasından dolayı haftalık kayıp 7 saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisi-n e yak-laş-tı.

İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor. Bu da sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıplar yaşıyor



Raporun verilerine göre;

- 7.5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştü. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürerdi.

- 17 km'lik Taksim-Kozyatağı arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.

- 10 km'lik Mecidiyeköy-Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürülecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Ters yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.

500 BİN ARAÇ 5 YIL TAKİP

EDİLDİ

TrafiPPER ve Başarsoft iş birliği ile desteklenen çalışma 500 binden fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesiyle oluşturuldu.

Bu çalışma için işlenen veriye İstanbul'da yaklaşık 4 bin km'lik bir yol ağı takip edilerek ulaşıldı. Bu uzunluk İstanbul ile Atlantik Okyanusu'na kıyısı olan Lizbon arasındaki karayolu mesafesine (4,092 km) eşit. 5 yıl boyunca, 120 arterde her 2 saniyede bir bu mesafedeki hareket kayıtları alındı. Çalışma, trafiği 3 farklı hareketlilik üzerinden değerlendirmeye aldı: Ana Koridor, Doğu-Batı Aktarma Koridoru ve Batı-Doğu Aktarma Koridoru.

EKONOMİK VE

KÜLTÜREL KAYIP

Trafik yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu **Beykoz Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanın eş zamanında erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.



10 DAKİKALIK YOL 47
DAKİKA SÜRDU

10 km'lik Mecidiyeköy Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürebileceken, sabahları 17 dakika aşkamları ise yoğunlukları dolayı 47 dakika sürmüştü. Ters yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika aşkamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardı.

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu na

Trafipper ve Başarsoft iş birliği ile desteklenen çalışma 500 binden fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesiyle oluşturuldu.

Boşluk Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy: "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışı olarak or-

[illegible]

İstanbul Trafik Otoritmi açıklandı: Haftada 1 günlük mesai yola gidiyor

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri bir araya gelerek İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatlarını ve hızını 5 yıl boyunca takip etti.

Raporun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3.5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor. Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, trafik nedeniyle kısa vadede zaman, enerji ve fırsat kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıpları; uzun vadede ise sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıplar yaşattığını söyledi.

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi'nden akademisyenler bir araya gelerek, 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunu açıkladı. İstanbul ili ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.

Raporun sonuçları, trafiğin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları anlatmak için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamını resmen değiştirdi. Trafikteki yoğunluktan kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de olumsuz etkiledi. Girilen zahmetin, gidilecek yere değip değmeyeceği ikilemleri de artış gösterdi.

Rapora göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

Zamanın yüzde 67'si trafikte geçti

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebildiler. Ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi. Trafik yoğunluğu sabah ve akşam saatlerinde daha da arttı. Hafta içi sabahları ortalama hız ana arterlerde yaklaşık 27 km/saate indi, trafikte kaybedilen süre toplam zamanın yüzde 67'sine ulaştı. Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık 1 saat sürdü. Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'er dakika kaybettiler. Günde 2 saatlerini harcadıkları trafikte, 1 saat 20 dakika yoğunluktan dolayı harcadı. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmasından dolayı haftalık kayıp 7

saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisine yaklaştı.

10 dakikalık yol 47 dakika sürdü

Raporun verilerine göre;

- 7.5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştür. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürecekti.

- 17 km'lik Taksim-Kozyatağı arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s olmuştur. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.

- 10 km'lik Mecidiyeköy Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürebilecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Tersi yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.

500 bin araç 5 yıl takip edildi

Trafippper ve Başarsoft iş birliği ile desteklenen çalışma 500 binden fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz

takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesiyle oluşturuldu.

Bu çalışma için işlenen veriye İstanbul'da yaklaşık 4 bin km'lik bir yol ağı takip edilerek ulaşıldı. Bu uzunluk İstanbul ile Atlantik Okyanusu'na kıyısı olan Lizbon arasındaki karayolu mesafesine (4.092 km) eşit. 5 yıl boyunca, 120 arterde her 2 saniyede bir bu mesafedeki

hareket kayıt altına alındı. Çalışma, trafiği 3 farklı hareketlilik üzerinden değerlendirmeye aldı: Ana Koridor, Doğu-Batı Aktarma Koridoru ve Batı-Doğu Aktarma Koridoru.

Orta vadede sağlık kaybı uzun vadede ekonomik ve kültürel kayıp

Trafik yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu Beykoz Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanın eş zamanda erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.

Güne Bakış Haber Merkezi



Haftada 1 günlük mesai yola gidiyor

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi akademisyenleri bir araya gelerek İstanbul trafiğindeki 500 bin aracın koordinatlarını ve hızını 5 yıl boyunca takip etti. Raporun sonuçlarına göre İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını trafikte geçiriyor. Bu da haftada bir iş günü mesai fazladan yapmış etkisi yaratıyor. **Beykoz Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, trafik nedeniyle kısa vadede zaman, enerji ve fırsat kaybı; orta vadede çevre kirliliği ve sağlık kayıpları; uzun vadede ise sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıplar yaşattığını söyledi.

Beykoz Üniversitesi, Dokuz Eylül Üniversitesi ve Yeditepe Üniversitesi'nden akademisyenler bir araya gelerek, 'İstanbul Trafik Otoritmi 2017' raporunu açıkladı. İstanbul ili ana arterlerindeki trafik yoğunluğuna bağlı gecikmelerin düzeylerini ölçerek kent sakinlerinin hareketlilik kabiliyetlerini konu alan rapor, çarpıcı bilgileri ortaya koydu.



Raporun sonuçları, trafiğin insanı çevreleyen insanlar ve diğer unsurları anlatmak için kullanılan 'Bir şehirde trafik yoksa, hayat da yoktur' sözünün anlamını resmen değiştirdi. Trafikteki yoğunluktan kaynaklanan gecikmeler ilişkileri de olumsuz etkiledi. Girilen zahmetin, gidilecek yere değip değmeyeceği ikilemleri de artış gösterdi.

Rapora göre; İstanbul'da yaşayanlar hayatlarının ortalama 3,5 yılını şehir trafiğinde yaşanan yoğunluktan kaynaklanan gecikmelere feda ediyorlar.

Zamanın yüzde 67'si trafikte geçti

2017 yılında İstanbul ana arterlerinde hareket eden sürücüler ve yolcular seyahatleri süresince harcadıkları zamanın yaklaşık yüzde 55'ini trafik yoğunluğu nedeniyle kaybettiler. Açık trafikte 20 dakikada alacak mesafeleri yaklaşık 45 dakikada ancak kat edebildiler. Ortalama sürüş hızı 36 km/saat olarak belirlendi. Trafik yoğunluğu sabah ve akşam saatlerinde daha da arttı. Hafta içi sabahları ortalama hız ana arterlerde yaklaşık 27 km/saate indi, trafikte kaybedilen süre toplam zamanın yüzde 67'sine ulaştı. Açık trafikte 20 dakika süren mesafe, sabah ve akşam saatlerinde yaklaşık 1 saat sürdü.

Hafta içi sabah ve akşamlarında 30 km araç kullanan kişiler yaptıkları her seferde 40'er dakika kaybettiler. Günde 2 saatlerini harcadıkları trafikte, 1 saat 20 dakika yoğunluktan dolayı harcadı. 5 gün boyunca benzer yoğunluk seviyelerinin yaşanmasından dolayı haftalık kayıp 7 saate başka bir ifadeyle neredeyse 1 iş günü mesaisine yaklaştı.

10 dakikalık yol 47 dakika sürdü

Raporun verilerine göre;
- 7,5 km'lik Maslak-Mecidiyeköy arası 2017 yılı sabahlarında ortalama 25 dakika sürdü, tersi yönde aynı rota 23 dakika sürmüştü. Trafik açık olsaydı yalnızca 12 dakika sürcekti.
- 17 km'lik Taksim-Kozyatağı arasında 2017 akşamlarında sürüş hızı ortalama 15 km/s

olmuştur. Açık trafikte yaklaşık 15 dakika sürmesi gereken yol bir saatten fazla sürmüştür (69 dk). Aynı saatlerde tersi yönde hareket eden sürücüler ise aynı mesafeyi yaklaşık 45 dakikada almışlardır.

- 10 km'lik Mecidiyeköy Bakırköy arası açık trafikte 10 dakika sürebilecekken, sabahları 17 dakika akşamları ise yoğunluktan dolayı 47 dakika sürmüştür. Ters yönde hareket eden sürücüler Bakırköy'den Mecidiyeköy'e giderken yolda sabahları 42 dakika akşamları ise yaklaşık 30 dakika harcamışlardır.

500 bin araç 5 yıl takip edildi

Trafipper ve Başarsoft iş birliği ile desteklenen çalışma 500 binden fazla aracın 5 yıl boyunca kesintisiz takip edilmesi sonucu elde edilen koordinat ve hız verilerinin analiz edilmesi ve işlenmesiyle oluşturuldu.

Bu çalışma için işlenen veriler İstanbul'da yaklaşık 4 bin km'lik bir yol ağı takip edilerek ulaşıldı. Bu uzunluk İstanbul ile Atlantik Okyanusu'na kıyısı olan Lizbon arasındaki karayolu mesafesine (4.092 km) eşit. 5 yıl boyunca, 120 arterde her 2 saniyede bir bu mesafedeki hareket kayıt altına alındı. Çalışma, trafiği 3 farklı hareketlilik türünden değerlendirmeye aldı: Ana Koridor, Doğu-Batı Aktarma Koridoru ve Batı-Doğu Aktarma Koridoru.

Orta vadede sağlık kaybuzun vadede ekonomik ve kültürel kayıp

Trafik yoğunluğunun yarattığı gecikmelerin neden olduğu kayıpların kısa, orta ve uzun vadede değerlendirilmesi gerektiğini belirten projenin sorumlusu **Beykoz Üniversitesi** Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Serkan Gürsoy, "Kısa vadede ortaya çıkan zaman, enerji ve fırsat kayıpları orta vadede genişleyerek çevre kirliliği, sağlık kayıpları, aşınma ve yıpranma artışları olarak ortaya çıkıyor" dedi. Gürsoy, uzun vadede ise kent insanın eş zamanda erişebileceği çevrenin giderek küçülmesinin yaratacağı sosyoekonomik ve sosyokültürel kayıpların boyutlarına dikkat çekti.



3. Havalimanı sivil havacılığı cazip etti

Koçak, "3'üncü Havaalanı'nın çok büyük ve milyonlarca transit yolcuyu ağırlayacak olmasının yanı sıra havacılık sektöründeki pek çok işletmeye büyük bir istihdam yaratarak katkı sağlayacak" dedi

NURİYE KAL-İSTANBUL
Öğrencilerini geleceğe en yetkin şekilde hazırlamak için birbirinden farklı ve özel eğitimlere imza atan **Beykoz Üniversitesi**, düzenlediği 'Kariyer Günleri'nde 14 konuşmacıyı ağırladı. Her yıl, iş dünyasının farklı dallarından alanında uzman ve yetkin isimlerin öğrencilerle buluştuğu 'Kariyer Günleri'; Sanat ve Tasarım Fakültesi, Meslek Yüksekokulu ve Lojistik Meslek Yüksekokulu'nun davet ettiği konuklarla farklı günlerde yapılan konferanslarla gerçekleştirildi.

'İŞ HAYATINI YAKINDAN TANIYABİLECEKSİNİZ'

Kariyer Günleri'nin açılış konuşmasını yapan ve öğrencilere; "Üniversite ile okuduğunuz bölümü, iş hayatına atılmanıza az bir süre kala 'köprüden önceki son çıkış'ınız olarak görebilirsiniz" diyen **Beykoz Üniversitesi** Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Durman**, sözlerini şöyle sürdürdü: "Eğitim modelimizi oluşturan 3+1, 7+1 öğretim sistemi sayesinde en az 1 yılını okuduğunuz programa ait bir iş yerinde staj yaparak geçirdiğinizde sadece teorik bilgiyle değil; mesleki tecrübe ve teknik bilgilerle de mezun olabileceğiniz hayatını yakından tanıma fırsatı yakalayacaksınız. Kariyer Günleri'nde iş dünyasının tecrübeli ve yetkin isimleriyle bir araya gelerek merak ettiklerinizi öğrenme fırsatını mutlaka değerlendirmelisiniz."

Bahçeşehir Üniversitesi Tıp Fakültesi Öğretim Üyesi, Göz Doktoru Prof. Dr. Kadircan Keskinbora, Kariyer Günleri'nin ilk gününde Meslek Yüksekokulu Sağlık Programları öğrencileri ile bilgi, birikim ve tecrübelerini paylaştı. İlgi çekici birçok reklamı yaratıcısı olan 'Brand The

Bliss Ajansı'nın Kurucusu Uğur Erhan Güven ile Kreatif Direktörü Ali Nur Sözen ve Fox TV Genel Yayın Yönetmeni Doğan Şentürk, Sanat ve Tasarım Fakültesi öğrencileriyle bir araya gelerek yaratıcı reklam çalışmaları, basın-yayın ilkerleri ve işleyişleri gibi merak edilen konuları 2'nci günde değerlendirdi. Ekol Lojistik ile YILPORT Holding'in konuşmacı olduğu 3'üncü günde ise **Beykoz Üniversitesi** Lojistik Meslek Yüksekokulu öğrencileri, okudukları alanlarla ilgili mesleki tecrübeleri daha yakından dinleme şansı buldu.

ÜNAL: 'YENİ MEZUNDA DENEYİM ARAMIYORUZ'

Yeni mezun öğrencilerde deneyim aranması, eğitim hayatında ve genel olarak başarılı öğrencilerin iş alımlarında öncelikli tercih ediliyor olması anlayışlarından kurum olarak uzakta olduklarını belirten Ekol Lojistik İnsan Kaynakları Müdürü Osman Ünal, 'Uzman Yardımcısı' başlığı altında açtıkları tüm ilanlara yeni mezunları aldıklarını söyledi. Amaçlarının, yeni mezun olanların işin uzmanından o işin püf noktalarını öğrenerek, deneyimleyerek tecrübe kazanmasını sağlamak olduğunu altını çizen Ünal, "2017 yılında toplam 237 stajyerimizi de normal zamanlı çalışan olarak işe aldık. 'Yeni mezun ama deneyim arayan firma' algısından farklı bir algı ve deneyim sunmak için çok çalışıyoruz" dedi. YILPORT Holding'in ETI Lojistik Operasyon Müdürü Onur Küçükakdere, Transitex Ülke Müdürü Funda Özsan, İnsan Kaynakları İş Ortağı Seyda Çamlı ile Müşteri İlişkileri Uzman Yardımcısı Gizem Gökyar ise lojistik programlarında eğitim alan öğrencilere süreçlerden, çalışma koşullarından ve deneyimlerinden bahsetti. Kariyer Günleri'nin 4'üncü günündeki Sivil Havacılık Programı'nın konukları Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Başkan Yardımcısı (Boeing) Özcan Ünal ile HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak oldu. Eğitim hayatlarından şu anki konumlarına nasıl geldiklerini, iş hayatına ilk adım atıldığında yaşadıkları zorlukları esprili bir dille anlatan Ünal ile Koçak, öğrencilerle soru-cevap şeklinde keyifli bir sohbet gerçekleştirdiler. HAVAŞ olarak, 29 Ekim'de açılışının yapılması planlanan İstanbul'daki 3'üncü Havaalanı'nda da olacağını hatırlatan Koçak, sivil havacılık bölümüne olan ilgi ve istihdama yansımaları hakkında bilgiler verdi. 3'üncü Havaalanı'nın çok büyük ve milyonlarca transit yolcuyu ağırlayacak olmasının yanı sıra havacılık sektöründeki pek çok işletmeye büyük bir istihdam yaratarak katkı sağlayacağını anlatan Koçak, sözlerini şöyle sürdürdü: "Önceleri İngilizce'yi çok iyi bilen, bu sektöre hevesli ama havacılık dışında farklı bölümlerde de okumuş kişileri sıklıkla işe alımlarda değerlendiriyorduk. Ancak özellikle son yıllarda sivil havacılık programlarına olan ilgi ve verilen mezun sayısı dikkat çekici. Biz de eleman alımlarımızı buna göre şekillendirmeye başladık. Bu bölümlerden mezun olup gelen ve özellikle stajını da bu alanlarda yapan öğrenciler hem teknik hem teorik bilgiyle işe hakim olduğu için işe alım tercihlerimizi ilk sıralarda yer alıyorlar." Öğrencilerin mezun olmadan önce mutlaka HAVAŞ'ın staj imkanlarını takip edip başvuru yapmalarını da söyleyen Koçak, "Hem İstanbul hem de diğer büyük illerimizdeki havalimanlarındaki büyüme sebebiyle bu bölümlerin yeni mezunlarına

ihtiyaç artacak. Bunu mutlaka göz önünde bulundurun. İngilizce dışında en az bir yabancı dile daha hakim olun" dedi. Kariyer Günleri'nin son gününde ise Bilge Adam Akademi'den Dijital İletişim Direktörü Hamza Şamhoğlu, Akademi Yayımlar Danışmanları Alp Kurtboğan ile Çağrı Yolyapar, Mobil Teknolojileri ve Bilgisayar Programcılığı programları öğrencileri ile buluştu. Bilge Adam Akademi tarafından öğrencilere online bir test uygulanarak başarıyla testi tamamlayanlara akademiye seçecekleri çeşitli eğitimler de hediye edildi.



3. havaalanının istihdamı SİVİL HAVACILIKTAN

Sivil havacılık bölümü mezunlarına ihtiyacın artacağını belirten HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak, "Bu bölümlerden mezun olup gelen ve stajını bu alanlarda yapan öğrenciler teknik ve teorik bilgiyle işe hakim olduğu için işe alım tercihlerimizde ilk sıralarda yer alırlar" dedi

Öğrencilerini geleceğe en yetkin şekilde hazırlamak için birbirinden farklı ve özel eğitimlere imza atan **Beykoz Üniversitesi**, düzenlediği 'Kariyer Günleri'nde 14 konuşmacıyı ağırladı. Her yıl, iş dünyasının farklı dallarından alanlarında uzman ve yetkin isimlerin öğrencilerle buluştuğu 'Kariyer Günleri'; Sanat ve Tasarım Fakültesi, Meslek Yüksekokulu ve Lojistik Meslek Yüksekokulu'nun davet ettiği konuklarla farklı günlerde yapılan konferanslarla gerçekleştirildi.

'Eğitim modelimiz sayesinde iş hayatını yakından tanıyabileceksiniz'

Kariyer Günleri'nin açılış konuşmasını yapan ve öğrencilere; "Üniversite ile okuduğunuz bölümü, iş hayatına atılmanıza az bir süre kala köprüden önceki son çıkışınız olarak görebilirsiniz" diyen **Beykoz Üniversitesi** Rektörü **Prof. Dr. Mehmet Durman**, sözlerini şöyle sürdürdü: "Eğitim modelimizi oluşturan 3+1, 7+1 öğretim sistemi sayesinde en az 1 yılınızı okuduğunuz programa ait bir iş yerinde staj yaparak geçirdiğinizde sadece teorik bilgiyle değil; mesleki tecrübe ve teknik bilgilerle de mezun olabileceğiniz iş hayatını yakından tanıma fırsatı yakalayacaksınız. Kariyer Günleri'nde iş dünyasının tecrübeli ve yetkin isimleriyle bir araya gelerek merak ettiklerinizi öğrenme fırsatını mutlaka değerlendirmelisiniz."

Bahçeşehir Üniversitesi Tıp Fakültesi Öğretim Üyesi, Göz Doktoru Prof. Dr. Kadircan Keskinbora, Kariyer Günleri'nin ilk gününde Meslek Yüksekokulu Sağlık Programları öğrencileri ile bilgi, birikim ve tecrübelerini paylaştı.

İlgi çekici birçok reklamın yaratıcısı olan 'Brand The Bliss Ajans'ın Kurucusu Uğur Erhan Güven ile Kreatif Direktörü Ali Nur Sözen ve Fox TV Genel Yayın Yönetmeni Doğan Şentürk, Sanat ve Tasarım Fakültesi öğrencileriyle bir araya gelerek yaratıcı reklam çalışmaları, basın-yayın ilkeleri ve işleyişleri gibi merak edilen konuları 2'nci günde değerlendirdi. Ekol Lojistik ile YILPORT Holding'in konuşmacı olduğu 3'üncü günde ise **Beykoz Üniversitesi** Lojistik Meslek Yüksekokulu öğrencileri, okudukları alanlarla ilgili mesleki tecrübeleri daha yakından dinleme şansı buldu.



Kürşad Koçak

Ünal: 'Yeni mezunda deneyim aramıyoruz'

Yeni mezun öğrencilerde deneyim aranması, eğitim hayatında ve genel olarak başarılı öğrencilerin işe alımlarda öncelikli tercih ediliyor olması anlayışlarından kurum olarak uzakta olduklarını belirten Ekol Lojistik İnsan Kaynakları Müdürü Osman Ünal, 'Uzman Yardımcısı' başlığı altında açtıkları tüm ilanlara yeni mezunları aldıklarını söyledi.

Amaçlarının, yeni mezun olanların işin uzmanından o işin püf noktalarını öğrenerek, deneyimleyerek tecrübe kazanmasını sağlamak olduğunu altını çizen Ünal, "2017 yılında toplam 237 stajyerimizi de normal zamanlı çalışan olarak işe aldık. 'Yeni mezun ama deneyim arayan firma' algısından farklı bir

algı ve deneyim sunmak için çok çalışıyoruz" dedi. YILPORT Holding'in ETİ Lojistik Operasyon Müdürü Onur Küçükakdere, Transiteks Ülke Müdürü Funda Özsan, İnsan Kaynakları İş Ortağı Şeyda Çamlı ile Müşteri İlişkileri Uzman Yardımcısı Gizem Gökyar ise lojistik programlarında eğitim alan öğrencilere süreçlerden, çalışma koşullarından ve deneyimlerinden bahsetti.

Koçak: 'Sivil havacılık bölümüne ilgi dikkat çekici'

Kariyer Günleri'nin 4'üncü gününde ki Sivil Havacılık Programı'nın konukları Türk Hava Yolları Uçuş İşletme Başkan Yardımcısı (Boeing) Özcan Ünal ile HAVAŞ Genel Müdürü Kürşad Koçak oldu. Eğitim hayatlarından şu anki konumlarına nasıl geldiklerini, iş hayatına ilk adım atkılarında yaşadıkları zorlukları esprili bir dille anlatan Ünal ile Koçak, öğrencilerle soru-cevap şeklinde keyifli bir sohbet gerçekleştirdiler.

HAVAŞ olarak, 29 Ekim'de açılışının yapılması planlanan İstanbul'daki 3'üncü Havaalanı'nda da olacaklarını hatırlatan Koçak, sivil havacılık bölümüne olan ilgi ve istihdama yansımaları hakkında bilgiler verdi. 3'üncü Havaalanı'nın çok büyük ve milyonlarca transit yolcuyu ağırlayacak olmasının yanı sıra havacılık sektöründeki pek çok işletmeye büyük bir istihdam yaratarak katkı sağlayacağını anlatan Koçak, sözlerini

şöyle sürdürdü: "Önceleri İngilizce'yi çok iyi bilen, bu sektöre hevesli ama havacılık dışında farklı bölümlerde de okumuş kişileri sıklıkla işe alımlarda değerlendiriyorduk. Ancak özellikle son yıllarda sivil havacılık programlarına olan ilgi ve verilen mezun sayısı dikkat çekici. Biz de eleman alımlarımızı buna göre şekillendirmeye başladık. Bu bölümlerden mezun olup gelen ve özellikle stajını da bu alanlarda yapan öğrenciler hem teknik hem teorik bilgiyle işe hakim olduğu için işe alım tercihlerimizde ilk sıralarda yer alırlar."

Öğrencilerin mezun olmadan önce mutlaka HAVAŞ'ın staj imkanlarını takip edip başvuru yapmalarını da söyleyen Koçak, "Hem İstanbul hem de diğer büyük illerimizdeki havalimanlarındaki büyüme sebebiyle bu bölümlerin yeni mezunlarına ihtiyaç artacak. Bunu mutlaka göz önünde bulundurun. İngilizce dışında en az bir yabancı dile daha hakim olun" dedi.

Kariyer Günleri'nin son gününde ise Bilge Adam Akademisi'nden Dijital İletişim Direktörü Hamza Şamiloğlu, Akademi Yazılım Danışmanları Alp Kurtboğan ile Çağrı Yolyapar, Mobil Teknolojileri ve Bilgisayar Programcılığı programları öğrencileri ile buluştu. Bilge Adam Akademisi tarafından öğrencilere online bir test uygulanarak başarıyla testi tamamlayanlara akademiye seçecekleri çeşitli eğitimler de hediye edildi.