

ÖZGEÇMİŞ VE ESERLER LİSTESİ

ÖZGEÇMİŞ

Adı ve Soyadı: Mehmet Bilgin SÜME

Akademik Ünvanı: Doktor

E-postası: mehmetbilginsume@beykoz.edu.tr



Bildiği Yabancı Diller (Puan ve Yılı): KPDS-87 (2008-Kasım), YDS-85 (2016- Sonbahar), Boğaziçi Üniversitesi İngilizce Yeterlik Sınavı 1996 Not: B

Aldığı Sertifikalar:

Tarih	Eğitim Adı	Eğitim Kurumu
14.09.1992-20.08.1993	Lojistik İhtisas Eğitimi	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Karamürsel Eğitim Merkezi Komutanlığı, Kocaeli
03.01.2011-31.01.2011	Entegre Lojistik Destek Sistemi	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
19.06.2006-23.06.2006	4734/4735/5018 Sayılı Kanunlar Kapsamında Mali İşlemler ve Tedarik Faaliyetleri	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
01.10.1997-17.08.1998	Bilgisayar Mühendisliği Eğitimi (Sertifika Programı) (İngilizce)	Boğaziçi Üniversitesi, İstanbul
20.09.1999-26.11.1999	ORACLE Eğitimleri (Bilgisayar Yazılımı)	- Introduction to Oracle:SQL- PL/SQL - Develop PL/SQL Program Unit - Oracle Developer Forms V6.01 - Oracle Developer Forms V6.0 II - Oracle Developer Reports 6.0 - Oracle Application Server:Develop Web-Based Application with PL/SQL - Oracle Application Server:Administration
Tarih	Eğitim Adı	Eğitim Kurumu
13.09.1999- 17.09.1999	Sun Microsystems Java Programlama Dilleri Eğitimleri	- SL 110 Java Programming Language - SL 276 Java Programming Language
18.06.2001-06.07.2001	Sayısal Haritacılık ve Coğrafi Bilgi Sistemleri	Harita Genel Komutanlığı, Ankara
11.09.2006-20.10.2006	English Language Training Course	British Council, Ankara

14.11.2011-02.12.2011	Professional English Skills Course	Türk - İngiliz Kültür Derneği, Ankara
03.10.2005-07.10.2005	Resource Management Education Programme (RMEP) Course (Kaynak Yönetimi Eğitimi)	NATO SCHOOL Oberammergau GERMANY
08.10.2005-10.01.2006	Avrupa Birliği Temel Eğitimi	Ankara Üniversitesi Avrupa Toplulukları Araştırma ve Uygulama Merkezi, Ankara
15.09.2008-24.07.2009	Komutanlık ve Karargah Subaylığı Eğitimi	Harp Akademileri Komutanlığı, İstanbul
08.12.2010	Avrupa Birliği Mali Yardımları ve Avrupa Birliği Programlarından Yararlanma	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
14.03.2011	Profesyonel Yöneticilik	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
23.03.2010	Performans Yönetimi	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
25.04.2006	Stres Yönetimi	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
20.04.2006-21.04.2006	Stratejik Yönetim	Milli Savunma Bakanlığı Savunma Sanayi ve Teknoloji Eğitim Merkezi (SATEM), Ankara
14.05.2001-18.05.2001	Yangınla Mücadele	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Yıldızlar Suüstü Eğitim Merkezi, Kocaeli
13.11.2007-14.11.2007	Küresel Rekabet ve Dünya Vatandaşlığı Konulu Kalite Kongresi	Türkiye Kalite Derneği
07.03.2008	İnsan Gelişimi Yetiştirme ve Yetiştirme Konulu Kalite Kongresi	Deniz Eğitim ve Öğretim Komutanlığı, İstanbul
25.02.2008	Stratejik Yönetim Konulu Kalite Kongresi	Kuzey Deniz Saha Komutanlığı, İstanbul
Tarih	Eğitim Adı	Eğitim Kurumu
30.04.2007	Çağdaş Yönetim Yaklaşımları ve Liderlik Konulu Kalite Kongresi	Kuzey Deniz Saha Komutanlığı, İstanbul

Uzmanlık Alanı:

Derece	Bölüm/Program	Üniversite	Yıl
--------	---------------	------------	-----

Lisans	Elektronik-Elektronik Mühendisliği	Deniz Harp Okulu	1992
Y. Lisans	Savunma Yönetimi/Finansal (Mali) Yönetim (Tezli)	Kara Harp Okulu Savunma Bilimleri Enstitüsü	2004
Y.Lisans	Halkla İlişkiler ve Tanıtım (Tezsiz)	Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü	2007
Doktora	Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)	Piri Reis Üniversitesi Lisansüstü Eğitim Enstitüsü	2023
Doç. / Prof.			

Yüksek Lisans Tez Başlığı (özeti ekte) ve Tez Danışman(lar)ı:

Bütçeleme Sistemlerinin Gelişimi ve Analitik Bütçe Sınıflandırması; Dz.K.K.lığı Bütçesinin Karşılaştırmalı Analizi

Evolution of Budgeting Systems and Analytical Budget Classification; Comparative Analysis of Turkish Navy Command Budget

Danışman: Prof. Dr. Abuzer PINAR

Doktora Tezi/S.Yeterlik Çalışması/Tıpta Uzmanlık Tezi Başlığı (özeti ekte) ve Danışman(lar)ı:

Büyük Çaplı Makine Arızası Uyarısı İçin, Durum İzleme Sistemini Baz Alan, Onarım Bekleme Süresini Minimize Etmek İçin Bir Model Geliştirilmesi

Developing a Model to Minimize Repair Dwell Time Based on Condition Monitoring System for Major Engine Failure Warning

Danışman: Prof. Dr. Ergün DEMİREL

Görevler:

Görev Unvanı	Görev Yeri	Yıl
Lojistik ve Satın Alma Müdürü	MLG Koruma Güvenlik Anonim Şirketi	2017
Lojistik ve Satın Alma Müdürü	Securitas Entegre Güvenlik Çözümleri ve Hizmetleri A.Ş., İstanbul (Pronet Güvenlik ve Danışmanlık Hizmetleri A.Ş., İstanbul)	2016
Genel Müdür (Komutan)	Milli Savunma Bakanlığı Sarıgazi Ekmek Fabrikası Komutanlığı, İstanbul	2014
Gemi ve Kara Unsurları İhale Komisyon Üyesi	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Kuzey Deniz Saha Komutanlığı İhale Komisyonu Başkanlığı, İstanbul	2013
Görev Unvanı	Görev Yeri	Yıl
Gemi Unsurları Muayene ve Kabul Komisyon Başkanı	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Kuzey Deniz Saha Komutanlığı Muayene ve Kabul Komisyonu Başkanlığı, İstanbul	2012

Gemi ve Kara Unsurları Lojistik Yönetim, Planlama ve Koordinasyon Bölüm Amiri	Milli Savunma Bakanlığı Merkez Daire Başkanlığı, Ankara	2010
Gemi Unsurları Dış Mali İlişkiler ve Kaynak Yönetimi Proje Yöneticisi	Genelkurmay Başkanlığı Kaynak Yönetim Daire Başkanlığı, Ankara	2009
Gemi ve Kara Unsurları Maliyet Analiz ve İstatistik Şube Müdürü	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Maliye Daire Başkanlığı, Ankara	2006
Gemi ve Kara Unsurları Bütçe Hazırlama, Tetkik ve Tahlil Yöneticisi	Milli Savunma Bakanlığı (MSB) Maliye Daire Başkanlığı, Ankara	2004
Gemi Unsurları Lojistik Projeler Yazılım Geliştirme Bölüm Amiri	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Bilgi Sistemleri Daire Başkanlığı, Ankara	2001
Gemi Unsurları Lojistik Projeler Yazılım Geliştirme Bölüm Amiri	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Envanter Kontrol Merkezi Komutanlığı, Gölcük, Kocaeli	1998
Gemi Unsurları Lojistik Bölüm Amiri (Malzeme Yönetimi)	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Envanter Kontrol Merkezi Komutanlığı, Gölcük, Kocaeli	1998
Gemi Lojistik ve Tedarik Bölüm Amiri	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Çıkarma Gemileri K.İği TCG Serdar Komutanlığı (Askeri Lojistik Gemisi), Foça, İzmir	1996
Gemi Unsurları Lojistik ve Tedarik Bölüm Amiri	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Çıkarma Gemileri Komutanlığı, Foça, İzmir	1992

Yönetilen Yüksek Lisans Tezleri :

.....

Yönetilen Doktora Tezleri/Sanatta Yeterlik Çalışmaları :

.....

Projelerde Yaptığı Görevler:

.....

İdari Görevler:

.....

Bilimsel Kuruluşlara Üyelikler:

Ödüller: Cesaret ve feragat ödülü, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı, 2000.

Son iki yılda verdiği lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler (Açılmışsa, yaz döneminde verilen dersler de tabloya ilave edilecektir):

Akademik Yıl	Dönem	Dersin Adı	Haftalık Saati		Öğrenci Sayısı
			Teorik	Uygulama	
19xx-xxxx	Güz				
	Bahar				
20xx-xxxx	Güz				
	Bahar				

ESERLER

A. Uluslararası hakemli dergilerde yayımlanan makaleler:

A1.

B. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında (*proceedings*) basılan bildiriler:

B1.

C. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplar veya kitaplardaki bölümler:

C1. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplar:

C1.1.

C2. Yazılan ulusal/uluslararası kitaplardaki bölümler:

C2.1.

D. Ulusal hakemli dergilerde yayımlanan makaleler:

D1.

E. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitaplarında basılan bildiriler:

E1.

F. Sanat ve tasarım etkinlikleri:

F1.

G. Diğer yayınlar:

(Yukarıdaki maddelerde yer alan başlıklardaki kategorilere girmeyen ve belirtilmek istenen tüm eserler bu maddenin altında belirtilecektir.)

G1.

EK-1

ÖZET (Yüksek Lisans Tezi)

Teknolojik gelişmeler, sosyal ve ekonomik hayata daha fazla müdahale etme ihtiyacı sonucunda devletlerin yerine getirdiği faaliyetlerin sayısı artmış, var olan faaliyetler ise derinlemesine genişlemiştir. Bunun sonucunda kamu harcamalarının miktarı artmıştır. Gün geçtikçe bu artış yükselerek devam etmiştir. Aynı durum gelirler için söz konusu olmamıştır. Kamu gelirlerinin kısıtlı oluşu beraberinde kaynakların etkin ve verimli kullanılması mecburiyetini getirmiştir. Kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını sağlamak için de bütçe bir araç olarak kullanılmıştır. Bütçenin kapsamının genişlemesi ile birlikte rasyonel bütçeleme kavramı ortaya atılmıştır. Rasyonel bütçeleme, kısaca, kısıtlı kaynakların maksimum fayda sağlamak üzere ihtiyaç duyulan alternatif faaliyetlere dağıtılması anlamına gelmektedir. Ancak rasyonel bütçeleme sürecinin gerçekleştirilebilmesi için çağdaş bütçeleme sistemlerinin geliştirilmesine ihtiyaç duyulmuştur. Bütçenin etkinliğinin artırılması ve kontrolünün sağlanabilmesi için standart ve sürekli gözlenebilir verilerin elde edilmesine ihtiyaç vardır. Bu veriler bütçeleme sistemlerinin çok önemli bir parçası olan bütçe sınıflandırması ile elde edilebilmektedir. Bütçe sınıflandırması, devletin yapmış olduğu faaliyetlerin milli ekonominin geneli ya da bir bölümü üzerindeki etkisini tespit etmek amacı ile geliştirilmiştir. Devlet faaliyetlerinin ekonomik etkilerini ölçmenin yanında ülkeler ve dönemler arası karşılaştırmalar yapılabilmesine de imkân vermektedir. Bütçeye konu olan gider kalemlerinin farklı nitelikleri sebebi ile ekonomi üzerinde farklı etkileri bulunmaktadır. Bütçe uygulama sonuçlarından standart ve gözlenebilir veriler elde edilebilmesi için de gider kalemlerinin sınıflandırılması gerekmektedir. Bütçe ile izlenmesi gereken en önemli hususlar devlet faaliyetlerinin kurumsal, fonksiyonel ve ekonomik özellikleridir. Günümüz koşullarında bir bütçe sisteminin etkinliğinden söz edebilmek için bu üç sınıflandırma türünü de içermesi gerekmektedir. Çalışmanın amacı bütçeleme sistemlerinin önemini ve günümüze kadar nasıl geliştiğini vurgulamak, Türk Program Bütçe sistemini uygulama açısından değerlendirmek ve program bütçe sınıflandırması ile analitik bütçe sınıflandırmasını karşılaştırmak suretiyle analitik bütçe sınıflandırma tekniğinin kamu harcamalarının izlenmesi açısından sisteme ne getirdiğini tartışmaktır.

ÖZET (Doktora Tezi)

Büyük çaplı makine arızası, denizcilik şirketleri için istenmeyen ve öngörülemez büyük gelir kaybına neden olabilir. Büyük çaplı bir makine arızası sonucunda geminin çalışması sınırlanır veya hareketten sakıt kalır ise, bekleme süresi nedeniyle ciddi gelir kaybı meydana gelir. Denizcilik şirketinin en önemli ekonomik kaybı kira geliri kaybıdır. Onarım süresi uzadıkça, denizcilik şirketinin ekonomik kaybı da gittikçe büyür. Çünkü zaman, böyle rekabetçi bir pazarda denizcilik şirketleri için paraya eşittir. Bu nedenle, en mantıklı hareket tarzı, onarımın en uygun ve en yakın tersanede yaptırılmasının ve yedek parçanın en yakın tedarikçiden tedarik edilmesinin sağlanarak, arızanın bulunulan operasyon alanında giderilmesidir. Geminin işleyişini engelleyen bir arıza olması durumunda, en önemli mesele onu mümkün olan en kısa sürede ortadan kaldırmaktır. Bu tezde, bir geminin seyir esnasında büyük çaplı bir makine arızası ile karşılaşması durumunda, onarım bekleme süresini minimize etmek amacıyla, durum izleme sistemini baz alan, karar destek aracı olarak entegre ve sistematik bir model geliştirilmiştir. Öz olarak, modelin temel hedefi onarım bekleme süresini en aza indirmektir. Çalışmaya literatür taraması ve denizcilik sektöründe deneyimli kişilerle yapılan yapılandırılmış mülakatlarla başlanılmıştır. Model, optimum çözüme ulaşmak amacıyla, durum bazlı izleme ve nesnelerin interneti teknolojileri yardımı ile, durum tabanlı değiştirme bağlamında onarım ve yedek parça sipariş işlemlerini müşterek olarak ele alacak şekilde dizayn edilmiştir. Bunu gerçekleştirmek için bir algoritma geliştirilmiş ve matematiksel olarak formüle edilmiştir. Modeli simüle etmek ve doğrulamak için bu algoritma uygulanarak yeni bir yazılım geliştirilmiştir. Toplanan verilerin istatistiksel analizini takiben, modelin testi ve doğrulanması amacıyla giriş parametreleri için test giriş verileri üretilmiştir. Modelin çıktılarını değerlendirmek amacıyla, üretilen giriş verileri kullanılarak geliştirilen simülasyon yazılımı vasıtasıyla test çalıştırmaları yapılmıştır. Test ve doğrulama işleminin sonucunda, modelin beklendiği gibi çalıştığı, çıktıların ve sonuçların güvenilir olduğu teyit edilmiştir.